

BOMBAS DE VACÍO EN SECO VTS 6 CC, CON MOTOR DE C.C.

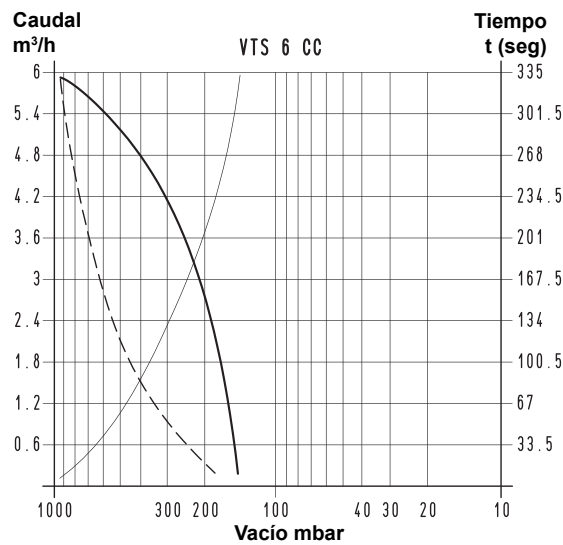
Su tamaño extremadamente reducido, el óptimo grado de vacío final que puede alcanzarse, la ausencia total de lubricación y el motor eléctrico de corriente continua son las características que más destacan de esta bomba de vacío con álabes giratorios.

La bomba tiene una estructura tipo monobloque, con el rotor montado directamente en el eje motor.

El motor y la bomba están refrigerados por el ventilador del motor (refrigeración superficial).

En la salida de la bomba se ha instalado un filtro silenciador. En la aspiración se recomienda instalar un filtro para las impurezas aspiradas. No se recomienda utilizar esta bomba cuando el fluido aspirado contiene vapores o condensados de agua o de aceite.

La bomba VTS 6 CC se suministra exclusivamente con motor eléctrico de corriente continua (servicio S1) conforme con la directiva EMC (89/336/CEE).

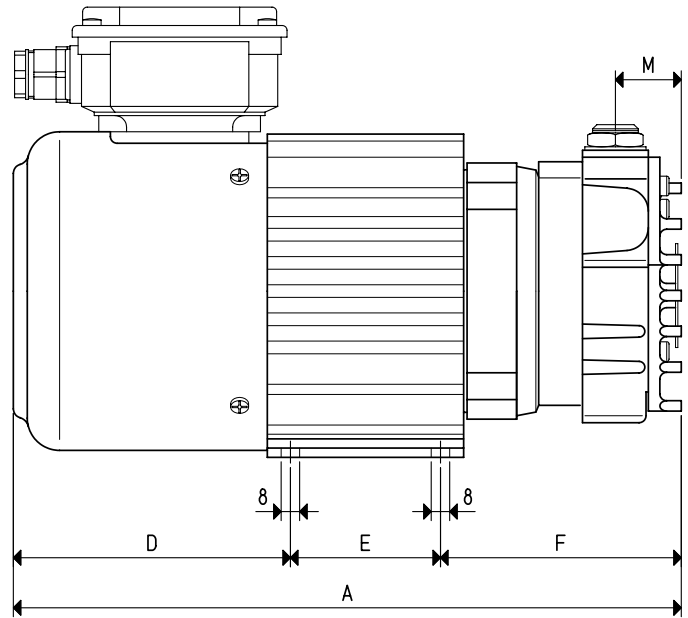
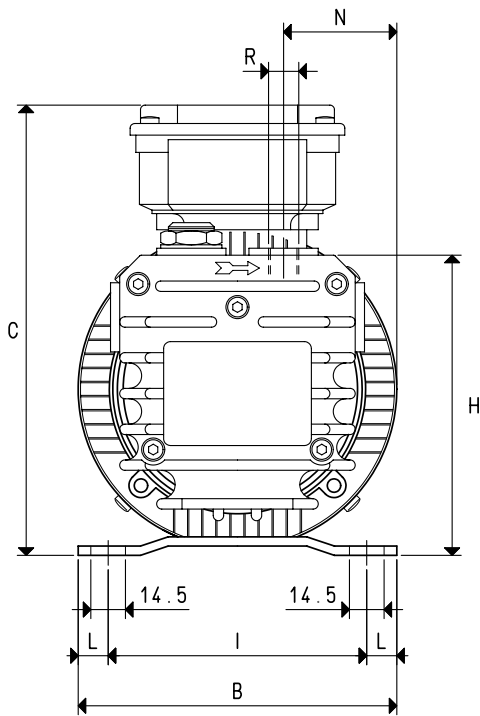


Para calcular el tiempo de vaciado para un volumen V_1 , aplicar la fórmula $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

- Curva de caudal (para la presión de aspiración)
- - - Curva de caudal (para presión igual a 1013 bar)
- Curva del tiempo de vaciado para un volumen igual a 100 litros

- V_1 : volumen vaciado (l)
- t_1 : tiempo que ha de calcularse (seg)
- t : tiempo leído en la tabla (seg)

BOMBAS DE VACÍO EN SECO VTS 6 CC



Art.		VTS 6 CC
Caudal	m ³ /h	6.0
Presión final	mbar abs.	150
Tipo de motor	Voltios	24 CC
Potencia del motor	Kw	0.28
Corriente máx absorbida a 24V/CC	A	15
Protección del motor	IP	54
Velocidad de rotación	rpm	3000
Forma del motor		Especial
Tamaño del motor		71
Nivel de ruido	dB(A)	72
Peso máx	Kg	9.5
A		290
B		136
C		193
D		124
E		65
F		101
H		131
I		112
L		12
M		28
N		48
R	Ø gas	G1/4"
Accesorios y repuestos		
4 álabes	art.	00 VTS 06 CC 10
Kit de juntas	art.	00 KIT VTS 06 CC
Válvula de retención	art.	10 01 15
Filtro de aspiración	art.	FB 5