

2



2.141



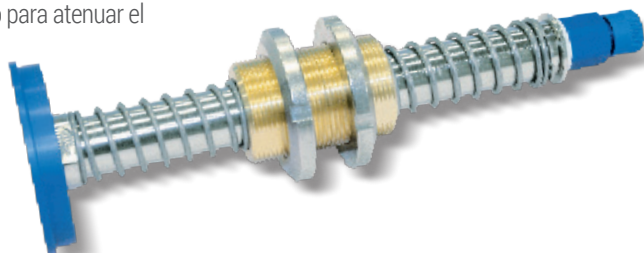
PORTAVENTOSAS ESPECIALES CON DOBLE MUELLE

Todos los portavientosas especiales descritos anteriormente pueden suministrarse también en la versión de doble amortiguación. En esta configuración, el casquillo de fijación del portavientosas se coloca entre dos muelles: el inferior tiene la función de amortiguar el impacto de la ventosa con la carga durante la fase de aproximación, mientras que el superior sirve para absorber el golpe del casquillo contra la parte terminal del portavientosas y garantizar una carga gradual de la ventosa durante la fase de elevación.

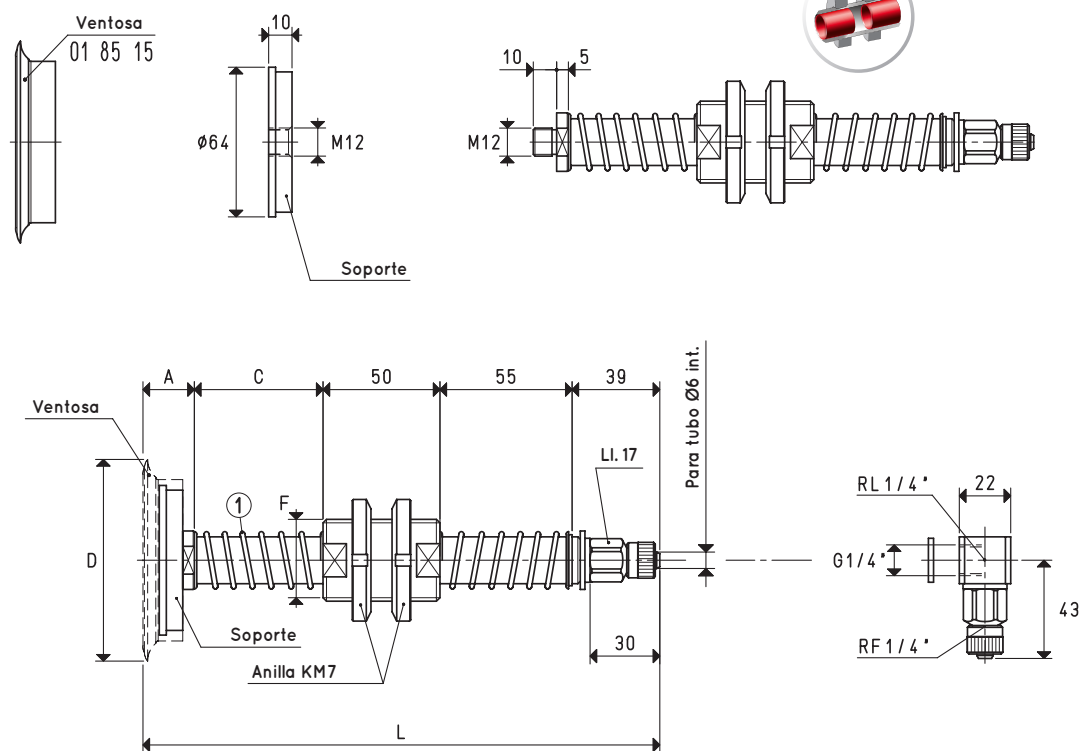
El uso de esta solución se recomienda especialmente cuando la carga a manipular es muy pesada, rígida y presenta poca planitud.

Están constituidos por:

- Un vástago de acero niquelado para la fijación de la ventosa;
- Un casquillo roscado de latón, con dos casquillos antifricción, compuesto por dos abrazaderas para la fijación del portavientosas al automatismo;
- Dos muelles cuya función es reducir y distribuir los impactos: uno sirve para amortiguar el golpe de la ventosa contra la carga a elevar, y el otro para atenuar el impacto del casquillo contra la parte terminal del portavientosas;
- Una arandela de seguridad;
- Un racor rápido para la conexión al tubo de aspiración.



Equipado con casquillos antifricción



VERSIÓN 06 85 17

VERSIÓN 06 85 17 L

PORTAVENTOSAS CON RACOR RÁPIDO RECTO PARA TUBO DE PLÁSTICO Ø 6 X 8

Art.	*C	Carrera efectiva de muelle mm	Fuerza de empuje del muelle N (1)	A	D Ø	F Ø	L	Para ventosa art.	Soporte incluido art.	Peso kg
06 85 17	55	37	70.63	22	85	M35 x 1.5	221	01 85 15	00 08 32	0.87
	110	84	35.31	22	85	M35 x 1.5	276	01 85 15	00 08 32	1.01

Nota: La fuerza de elevación del portavientosas depende directamente del modelo de ventosa que se haya aplicado.

Las ventosas no forman parte integrante de los portavientosas, por lo tanto, deben pedirse por separado.

Para pedir los portavientosas con los racores en L, añada la letra L al código.

* Disponibles también con cota C de 110 mm

Relaciones de transformación: N (newton) = kg x 9,81 (fuerza de gravedad); pulgada = $\frac{\text{mm}}{25.4}$; libras = $\frac{\text{g}}{453.6} = \frac{\text{kg}}{0.4536}$

PORTAVENTOSAS ESPECIALES CON DOBLE MUELLE

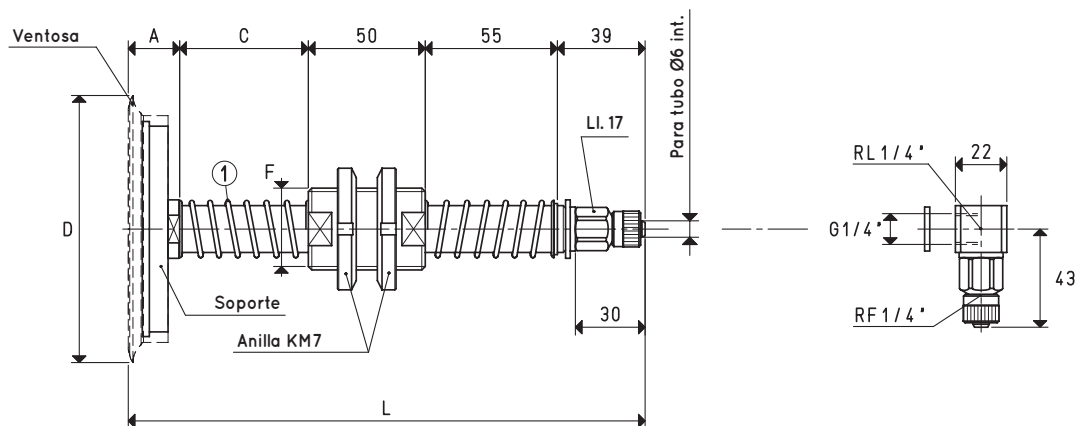
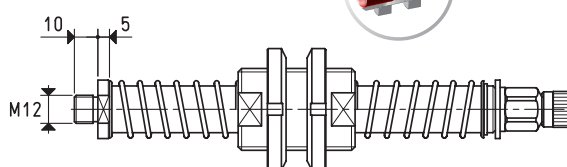
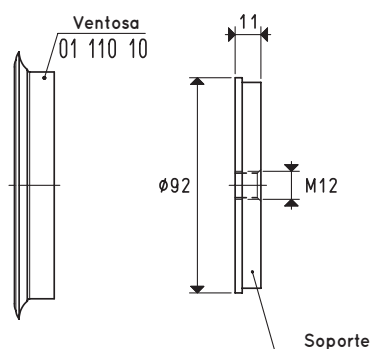
Todos los portaventosas especiales descritos anteriormente pueden suministrarse también en la versión de doble amortiguación. En esta configuración, el casquillo de fijación del portaventosas se coloca entre dos muelles: el inferior tiene la función de amortiguar el impacto de la ventosa con la carga durante la fase de aproximación, mientras que el superior sirve para absorber el golpe del casquillo contra la parte terminal del portaventosas y garantizar una carga gradual de la ventosa durante la fase de elevación. El uso de esta solución se recomienda especialmente cuando la carga a manipular es muy pesada, rígida y presenta poca planitud.

Están constituidos por:

- Un vástago de acero niquelado para la fijación de la ventosa;
- Un casquillo roscado de latón, con dos casquillos antifricción, compuesto por dos abrazaderas para la fijación del portaventosas al automatismo;
- Dos muelles cuya función es reducir y distribuir los impactos: uno sirve para amortiguar el golpe de la ventosa contra la carga a elevar, y el otro para atenuar el impacto del casquillo contra la parte terminal del portaventosas;
- Una arandela de seguridad;
- Un racor rápido para la conexión al tubo de aspiración.



Equipado con casquillos antifricción



VERSIÓN 06 110 13

VERSIÓN 06 110 13 L

PORTAVENTOSAS CON RACOR RÁPIDO RECTO PARA TUBO DE PLÁSTICO Ø 6 X 8

Art.	*C	Carrera efectiva de muelle mm	Fuerza de empuje del muelle N (1)	A	D Ø	F Ø	L	Para ventosa art.	Soporte incluido art.	Peso kg
06 110 13	55	37	70.63	22	114	M35 x 1.5	221	01 110 10	00 08 33	1.01
	110	84	35.31	22	114	M35 x 1.5	276	01 110 10	00 08 33	1.14

Nota: La fuerza de elevación del portaventosas depende directamente del modelo de ventosa que se haya aplicado.

Las ventosas no forman parte integrante de los portaventosas, por lo tanto, deben pedirse por separado.

Para pedir los portaventosas con los racores en L, añada la letra L al código.

* Disponibles también con cota C de 110 mm

Relaciones de transformación: N (newton) = kg x 9,81 (fuerza de gravedad); pulgada = $\frac{\text{mm}}{25.4}$; libras = $\frac{\text{g}}{453.6} = \frac{\text{kg}}{0.4536}$



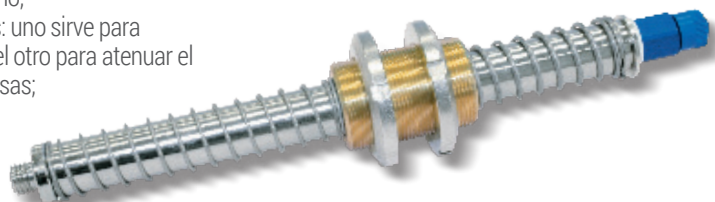
PORTAVENTOSAS ESPECIALES CON DOBLE MUELLE

Todos los portavientosas especiales descritos anteriormente pueden suministrarse también en la versión de doble amortiguación. En esta configuración, el casquillo de fijación del portavientosas se coloca entre dos muelles: el inferior tiene la función de amortiguar el impacto de la ventosa con la carga durante la fase de aproximación, mientras que el superior sirve para absorber el golpe del casquillo contra la parte terminal del portavientosas y garantizar una carga gradual de la ventosa durante la fase de elevación.

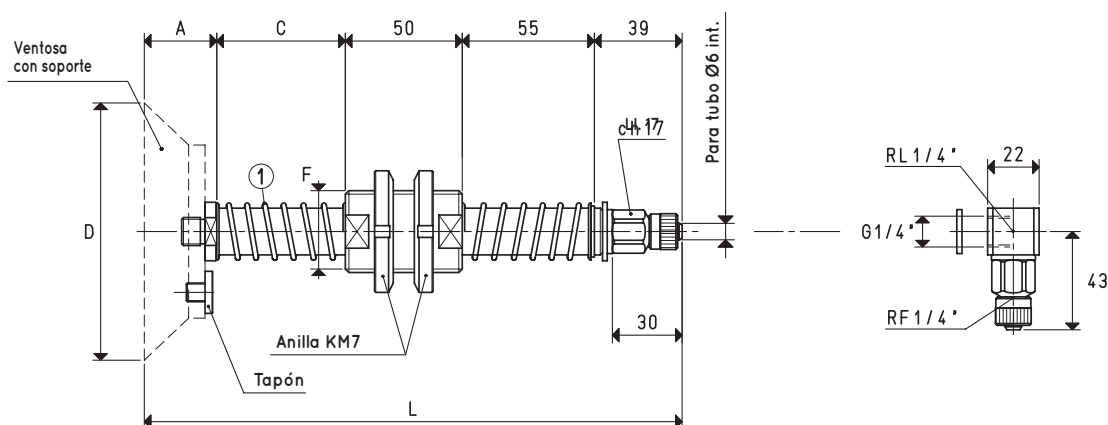
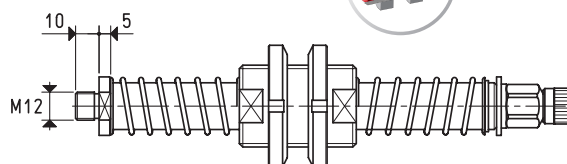
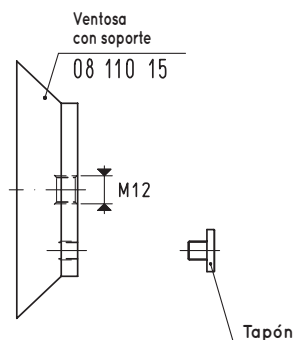
El uso de esta solución se recomienda especialmente cuando la carga a manipular es muy pesada, rígida y presenta poca planitud.

Están constituidos por:

- Un vástago de acero niquelado para la fijación de la ventosa;
- Un casquillo roscado de latón, con dos casquillos antifricción, compuesto por dos abrazaderas para la fijación del portavientosas al automatismo;
- Dos muelles cuya función es reducir y distribuir los impactos: uno sirve para amortiguar el golpe de la ventosa contra la carga a elevar, y el otro para atenuar el impacto del casquillo contra la parte terminal del portavientosas;
- Una arandela de seguridad;
- Un racor rápido para la conexión al tubo de aspiración.



Equipado con casquillos antifricción



VERSIÓN 06 110 16

VERSIÓN 06 110 16 L

PORTAVENTOSAS CON RACOR RÁPIDO RECTO PARA TUBO DE PLÁSTICO Ø 6 X 8

Art.	*C	Carrera efectiva de muelle mm	Fuerza de empuje del muelle N (1)	A	D Ø	F Ø	L	Para ventosa art.	Tapón incluido art.	Peso kg
06 110 16	55	37	70.63	31	110	M35 x 1.5	230	08 110 15	00 11 06	0.77
	110	84	35.31	31	110	M35 x 1.5	285	08 110 15	00 11 06	0.90

Nota: La fuerza de elevación del portavientosas depende directamente del modelo de ventosa que se haya aplicado.

Las ventosas no forman parte integrante de los portavientosas, por lo tanto, deben pedirse por separado.

Para pedir los portavientosas con los racores en L, añada la letra L al código.

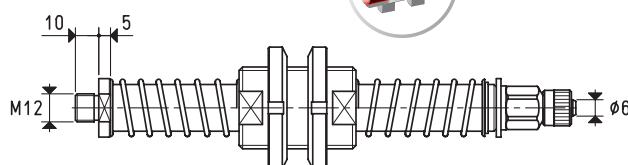
* Disponibles también con cota C de 110 mm

Relaciones de transformación: N (newton) = kg x 9,81 (fuerza de gravedad); pulgada = $\frac{\text{mm}}{25.4}$; libras = $\frac{\text{g}}{453.6}$ = $\frac{\text{kg}}{0.4536}$

2



Equipado con casquillos antifricción



2.145

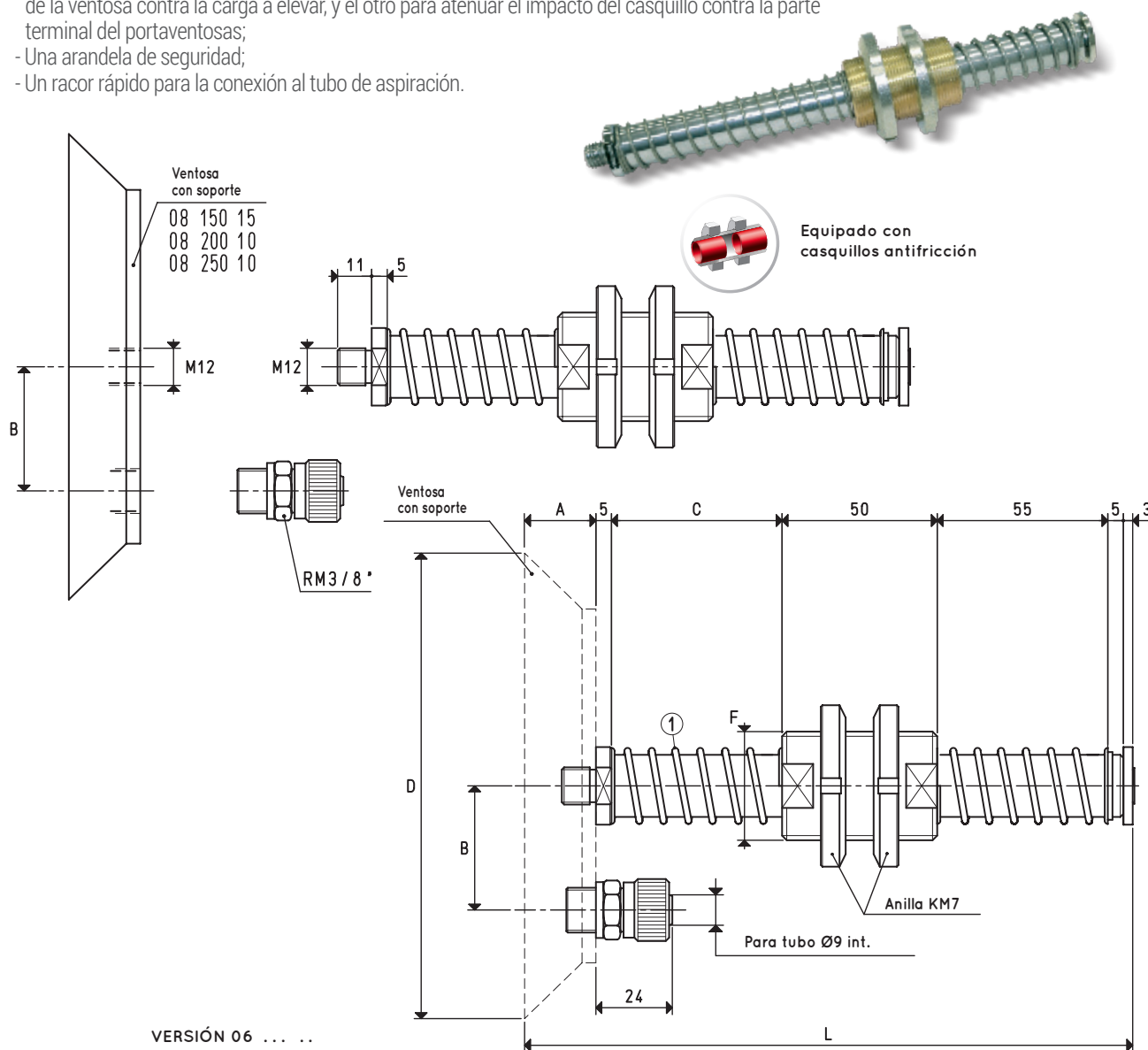


PORTAVENTOSAS ESPECIALES CON DOBLE MUELLE

Todos los portavientosas especiales descritos anteriormente pueden suministrarse también en la versión de doble amortiguación. En esta configuración, el casquillo de fijación del portavientosas se coloca entre dos muelles: el inferior tiene la función de amortiguar el impacto de la ventosa con la carga durante la fase de aproximación, mientras que el superior sirve para absorber el golpe del casquillo contra la parte terminal del portavientosas y garantizar una carga gradual de la ventosa durante la fase de elevación. El uso de esta solución se recomienda especialmente cuando la carga a manipular es muy pesada, rígida y presenta poca planitud.

Están constituidos por:

- Un vástago de acero niquelado para la fijación de la ventosa;
- Un casquillo roscado de latón, con dos casquillos antifricción, compuesto por dos abrazaderas para la fijación del portavientosas al automatismo;
- Dos muelles cuya función es reducir y distribuir los impactos: uno sirve para amortiguar el golpe de la ventosa contra la carga a elevar, y el otro para atenuar el impacto del casquillo contra la parte terminal del portavientosas;
- Una arandela de seguridad;
- Un racor rápido para la conexión al tubo de aspiración.



PORTAVENTOSAS CON RACOR RÁPIDO RECTO PARA TUBO DE PLÁSTICO Ø 9 X 12

Art.	*C	Carrera efectiva de muelle mm	Fuerza de empuje del muelle N (1)	A	B	D Ø	F Ø	L	Para ventosa art.	Peso kg
06 150 18	55	37	70.63	26	40.0	150	M35 x 1.5	199	08 150 15	0.82
	110	84	35.31	26	40.0	150	M35 x 1.5	254	08 150 15	0.96
06 200 13	55	37	70.63	28	47.5	200	M35 x 1.5	201	08 200 10	0.83
	110	84	35.31	28	47.5	200	M35 x 1.5	256	08 200 10	0.98
06 250 13	55	37	70.63	28	72.5	250	M35 x 1.5	201	08 250 10	0.83
	110	84	35.31	28	72.5	250	M35 x 1.5	256	08 250 10	0.97

Nota: La fuerza de elevación del portavientosas depende directamente del modelo de ventosa que se haya aplicado.

Las ventosas no forman parte integrante de los portavientosas, por lo tanto, deben pedirse por separado.

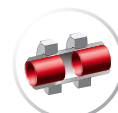
* Disponibles también con cota C de 110 mm

Relaciones de transformación: N (newton) = kg x 9,81 (fuerza de gravedad); pulgada = $\frac{\text{mm}}{25.4}$; libras = $\frac{\text{g}}{453.6}$ = $\frac{\text{kg}}{0.4536}$

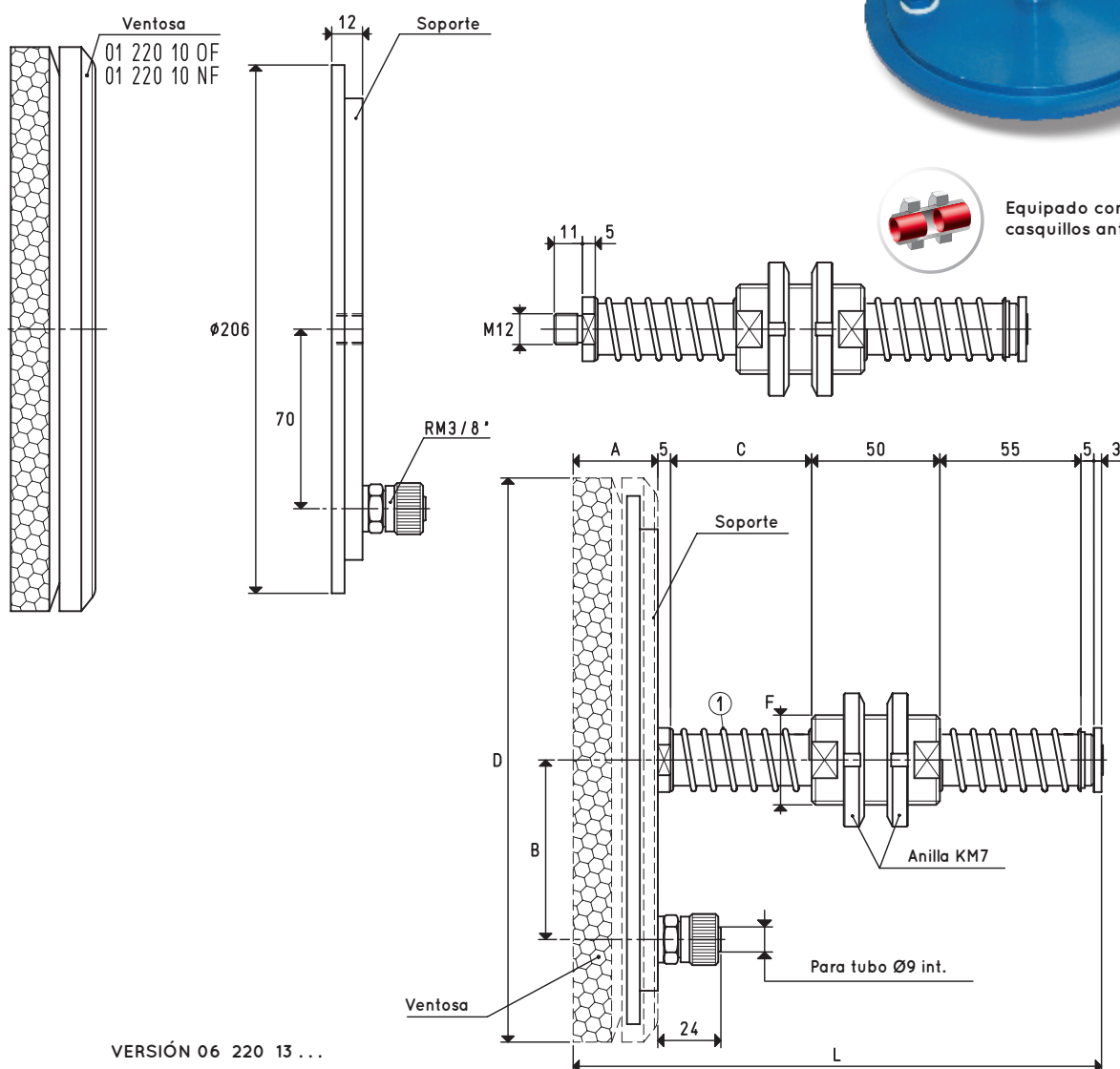
PORTAVENTOSAS ESPECIALES CON DOBLE MUELLE

Todos los portaventosas especiales descritos anteriormente pueden suministrarse también en la versión de doble amortiguación. En esta configuración, el casquillo de fijación del portaventosas se coloca entre dos muelles: el inferior tiene la función de amortiguar el impacto de la ventosa con la carga durante la fase de aproximación, mientras que el superior sirve para absorber el golpe del casquillo contra la parte terminal del portaventosas y garantizar una carga gradual de la ventosa durante la fase de elevación. El uso de esta solución se recomienda especialmente cuando la carga a manipular es muy pesada, rígida y presenta poca planitud. Están constituidos por:

- Un vástago de acero niquelado para la fijación de la ventosa;
- Un casquillo roscado de latón, con dos casquillos antifricción, compuesto por dos abrazaderas para la fijación del portaventosas al automatismo;
- Dos muelles cuya función es reducir y distribuir los impactos: uno sirve para amortiguar el golpe de la ventosa contra la carga a elevar, y el otro para atenuar el impacto del casquillo contra la parte terminal del portaventosas;
- Una arandela de seguridad;
- Un racor rápido para la conexión al tubo de aspiración.



Equipado con casquillos antifricción



PORTAVENTOSAS CON RACOR RÁPIDO RECTO PARA TUBO DE PLÁSTICO Ø 6 X 8

Art.	*C	Carrera efectiva de muelle mm	Fuerza de empuje del muelle N (1)	A	B	D Ø	F Ø	L	Para ventosa art.	Soporte incluido art.	Peso kg
06 220 13 OF	55	37	70.63	35	70	220	M35 x 1.5	208	01 220 10 OF	00 08 37	2.01
	110	84	35.31	35	70	220	M35 x 1.5	263	01 220 10 OF	00 08 37	2.15
06 220 13 NF	55	37	70.63	35	70	220	M35 x 1.5	208	01 220 10 NF	00 08 37	2.00
	110	84	35.31	35	70	220	M35 x 1.5	263	01 220 10 NF	00 08 37	2.14

Nota: La fuerza de elevación del portaventosas depende directamente del modelo de ventosa que se haya aplicado.

Las ventosas no forman parte integrante de los portaventosas, por lo tanto, deben pedirse por separado.

* Disponibles también con cota C de 110 mm

Relaciones de transformación: N (newton) = kg x 9,81 (fuerza de gravedad); pulgada = $\frac{\text{mm}}{25.4}$; libras = $\frac{\text{g}}{453.6} = \frac{\text{kg}}{0.4536}$

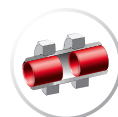


PORTAVENTOSAS ESPECIALES CON DOBLE MUELLE

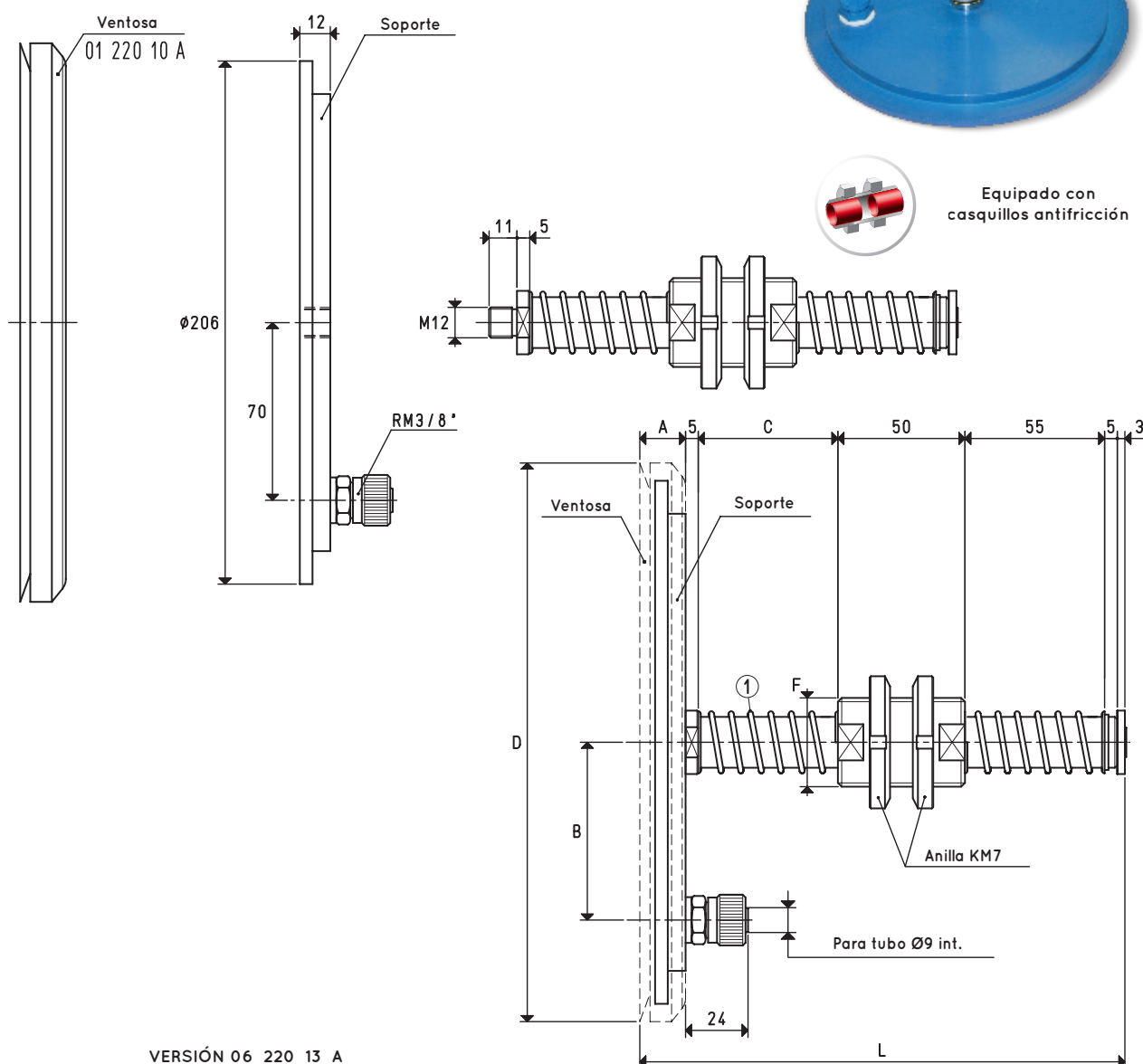
Todos los portaventosas especiales descritos anteriormente pueden suministrarse también en la versión de doble amortiguación. En esta configuración, el casquillo de fijación del portaventosas se coloca entre dos muelles: el inferior tiene la función de amortiguar el impacto de la ventosa con la carga durante la fase de aproximación, mientras que el superior sirve para absorber el golpe del casquillo contra la parte terminal del portaventosas y garantizar una carga gradual de la ventosa durante la fase de elevación. El uso de esta solución se recomienda especialmente cuando la carga a manipular es muy pesada, rígida y presenta poca planitud.

Están constituidos por:

- Un vástago de acero niquelado para la fijación de la ventosa;
- Un casquillo roscado de latón, con dos casquillos antifricción, compuesto por dos abrazaderas para la fijación del portaventosas al automatismo;
- Dos muelles cuya función es reducir y distribuir los impactos: uno sirve para amortiguar el golpe de la ventosa contra la carga a elevar, y el otro para atenuar el impacto del casquillo contra la parte terminal del portaventosas;
- Una arandela de seguridad;
- Un racor rápido para la conexión al tubo de aspiración.



Equipado con casquillos antifricción



PORTAVENTOSAS CON RACOR RÁPIDO RECTO PARA TUBO DE PLÁSTICO Ø 6 X 8

Art.	*C	Carrera efectiva de muelle mm	Fuerza de empuje del muelle N (1)	A	B	D Ø	F Ø	L	Para ventosa art.	Soporte incluido art.	Peso kg
06 220 13 A	55	37	70.63	20	70	220	M35 x 1.5	193	01 220 10 A	00 08 37	1.96
	110	84	35.31	20	70	220	M35 x 1.5	248	01 220 10 A	00 08 37	2.09

Nota: La fuerza de elevación del portaventosas depende directamente del modelo de ventosa que se haya aplicado.

Las ventosas no forman parte integrante de los portaventosas, por lo tanto, deben pedirse por separado.

* Disponibles también con cota C de 110 mm

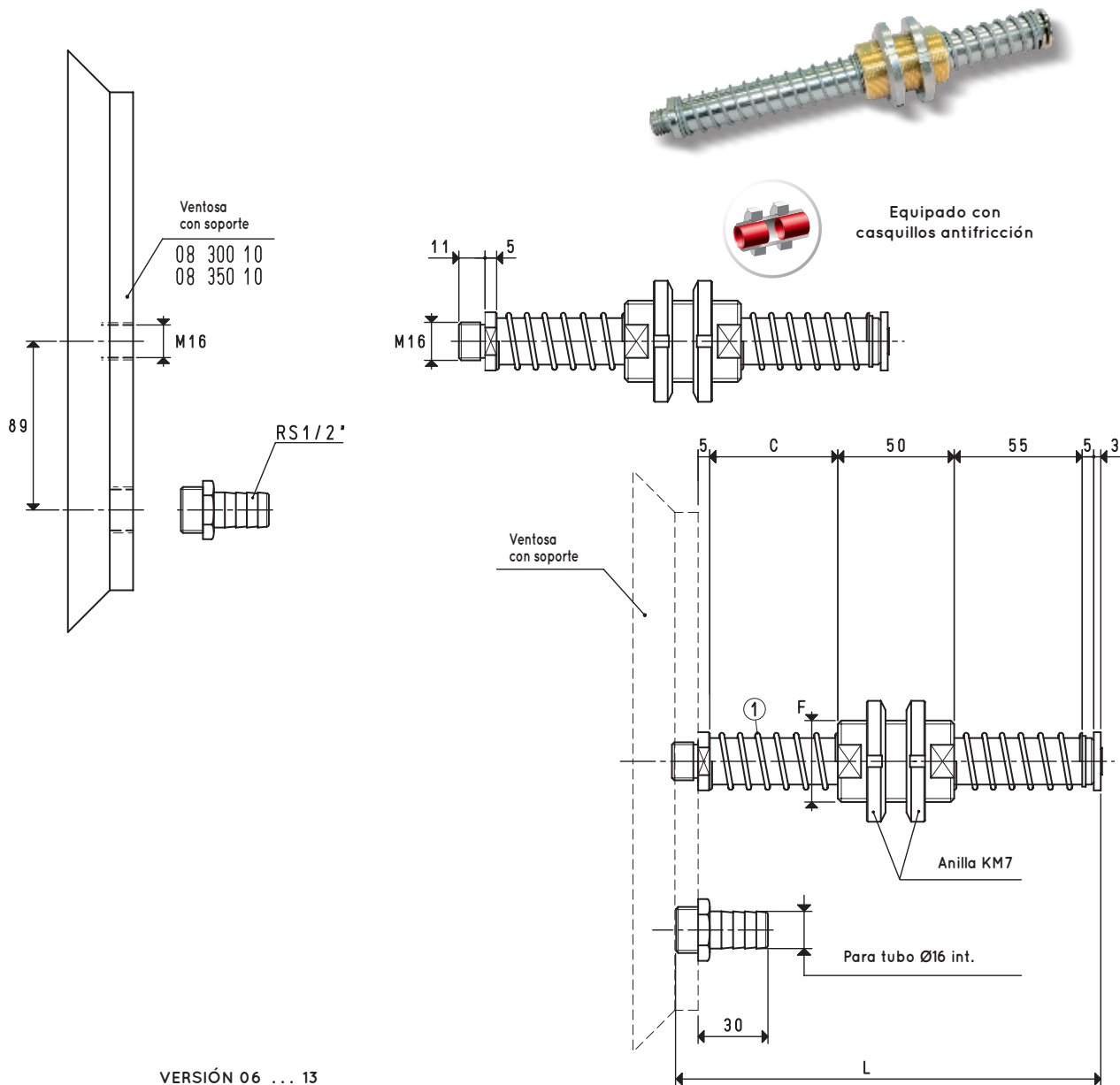
Relaciones de transformación: N (newton) = kg x 9,81 (fuerza de gravedad); pulgada = $\frac{\text{mm}}{25.4}$; libras = $\frac{\text{g}}{453.6}$ = $\frac{\text{kg}}{0.4536}$

PORTAVENTOSAS ESPECIALES CON DOBLE MUELLE

Todos los portaventosas especiales descritos anteriormente pueden suministrarse también en la versión de doble amortiguación. En esta configuración, el casquillo de fijación del portaventosas se coloca entre dos muelles: el inferior tiene la función de amortiguar el impacto de la ventosa con la carga durante la fase de aproximación, mientras que el superior sirve para absorber el golpe del casquillo contra la parte terminal del portaventosas y garantizar una carga gradual de la ventosa durante la fase de elevación. El uso de esta solución se recomienda especialmente cuando la carga a manipular es muy pesada, rígida y presenta poca planitud.

Están constituidos por:

- Un vástago de acero niquelado para la fijación de la ventosa;
- Un casquillo roscado de latón, con dos casquillos antifricción, compuesto por dos abrazaderas para la fijación del portaventosas al automatismo;
- Dos muelles cuya función es reducir y distribuir los impactos: uno sirve para amortiguar el golpe de la ventosa contra la carga a elevar, y el otro para atenuar el impacto del casquillo contra la parte terminal del portaventosas;
- Una arandela de seguridad;
- Un portamanguera para la conexión al tubo de aspiración.



VERSIÓN 06 ... 13

PORTAVENTOSAS CON PORTAGOMA PARA TUBO DE PLÁSTICO Ø 16 X 18

Art.	*C	Carrera efectiva de muelle mm	Fuerza de empuje del muelle N (1)	F Ø	L	Peso kg
06 300 13	55	37	70.63	M35 x 1.5	204	0.870
	110	84	35.31	M35 x 1.5	259	0.940
Para ventosa art.						
08 300 10						
08 350 10						

Nota: La fuerza de elevación del portaventosas depende directamente del modelo de ventosa que se haya aplicado.

Las ventosas no forman parte integrante de los portaventosas, por lo tanto, deben pedirse por separado.

* Disponibles también con cota C de 110 mm

Relaciones de transformación: N (newton) = kg x 9,81 (fuerza de gravedad); pulgada = $\frac{\text{mm}}{25.4}$; libras = $\frac{\text{g}}{453.6} = \frac{\text{kg}}{0.4536}$