



PORTAVENTOSAS ESPECIALES ARTICULADOS CON DOBLE MUELLE

Equipados con una junta articulada especial de acero templado, estos portaventosas permiten que la ventosa se adapte a la superficie de la carga que se debe elevar incluso si no es perfectamente paralela a la superficie de la ventosa misma, o que se solucionen eventuales errores de perpendicularidad que a menudo se observan entre el portaventosas y el soporte de fijación del automatismo.

El casquillo de fijación del portaventosas está situado entre dos muelles: el muelle inferior tiene la función de amortiguar el impacto de la ventosa con la carga que se debe elevar durante la fase de acercamiento, mientras que el muelle superior sirve para amortiguar el golpe del casquillo con la parte final del portaventosas y para cargar gradualmente la ventosa durante la fase de elevación.

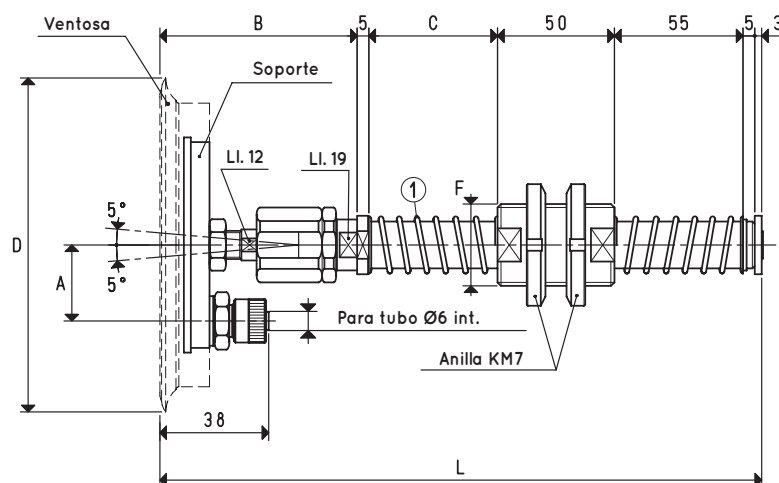
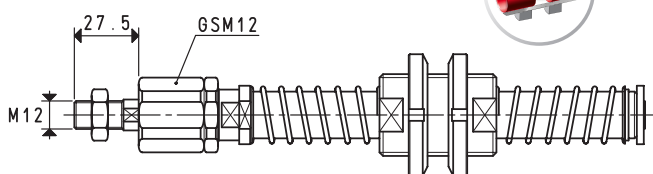
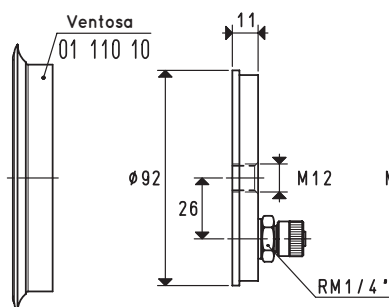
Se recomiendan particularmente para la manipulación de cargas muy pesadas, rígidas y con escasa planicidad.

Están constituidos por:

- Un vástago de acero niquelado para la fijación de la ventosa;
- Un casquillo roscado de latón, con dos casquillos antifricción, compuesto por dos abrazaderas para la fijación del portaventosas al automatismo;
- Dos muelles cuya función es reducir y distribuir los impactos: uno sirve para amortiguar el golpe de la ventosa contra la carga a elevar, y el otro para atenuar el impacto del casquillo contra la parte terminal del portaventosas.
- Una arandela de seguridad;
- Un racor rápido para la conexión al tubo de aspiración;
- Una junta articulada de acero zincado.



Equipado con casquillos antifricción



VERSIÓN 06 110 14

PORTAVENTOSAS CON RACOR RÁPIDO RECTO PARA TUBO DE PLÁSTICO Ø 6 X 8

Art.	*C	Carrera efectiva de muelle mm	Fuerza de empuje del muelle N (1)	A	B	D Ø	F Ø	L	Para ventosa art.	Soporte incluido art.	Peso kg
06 110 14	55	37	70.63	26	77	114	M35 x 1.5	250	01 110 10	00 06 14	1.24
	110	84	35.31	26	77	114	M35 x 1.5	305	01 110 10	00 06 14	1.34

Nota: La fuerza de elevación del portaventosas depende directamente del modelo de ventosa que se haya aplicado.

Las ventosas no forman parte integrante de los portaventosas, por lo tanto, deben pedirse por separado.

* Disponibles también con cota C de 110 mm

Relaciones de transformación: N (newton) = kg x 9,81 (fuerza de gravedad); pulgada = $\frac{\text{mm}}{25.4}$; libras = $\frac{\text{g}}{453.6} = \frac{\text{kg}}{0.4536}$

PORTAVENTOSAS ESPECIALES ARTICULADOS CON DOBLE MUELLE

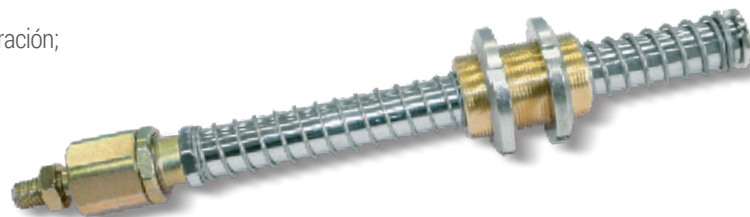
Equipados con una junta articulada especial de acero templado, estos portaventosas permiten que la ventosa se adapte a la superficie de la carga que se debe elevar incluso si no es perfectamente paralela a la superficie de la ventosa misma, o que se solucionen eventuales errores de perpendicularidad que a menudo se observan entre el portaventosas y el soporte de fijación del automatismo.

El casquillo de fijación del portaventosas está situado entre dos muelles: el muelle inferior tiene la función de amortiguar el impacto de la ventosa con la carga que se debe elevar durante la fase de acercamiento, mientras que el muelle superior sirve para amortiguar el golpe del casquillo con la parte final del portaventosas y para cargar gradualmente la ventosa durante la fase de elevación.

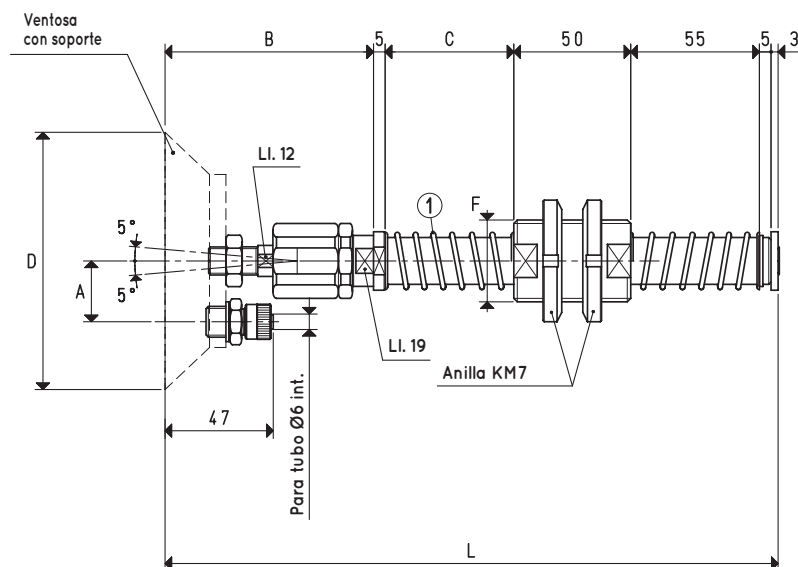
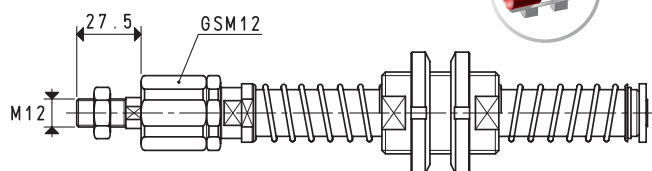
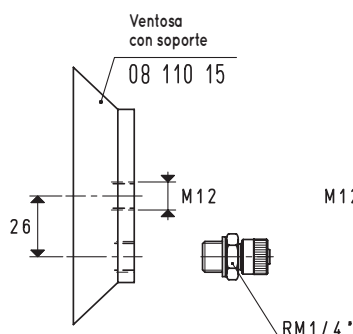
Se recomiendan particularmente para la manipulación de cargas muy pesadas, rígidas y con escasa planicidad.

Están constituidos por:

- Un vástago de acero niquelado para la fijación de la ventosa;
- Un casquillo roscado de latón, con dos casquillos antifricción, compuesto por dos abrazaderas para la fijación del portaventosas al automatismo;
- Dos muelles cuya función es reducir y distribuir los impactos: uno sirve para amortiguar el golpe de la ventosa contra la carga a elevar, y el otro para atenuar el impacto del casquillo contra la parte terminal del portaventosas.
- Una arandela de seguridad;
- Un racor rápido para la conexión al tubo de aspiración;
- Una junta articulada de acero zincado.



Equipado con casquillos antifricción



VERSIÓN 06 110 18

PORTAVENTOSAS CON RACOR RÁPIDO RECTO PARA TUBO DE PLÁSTICO Ø 6 X 8

Art.	*C	Carrera efectiva de muelle mm	Fuerza de empuje del muelle N (1)	A	B	D Ø	F Ø	L	Para ventosa art.	Peso kg
06 110 18	55	37	70.63	26	86	110	M35 x 1.5	259	08 110 15	1.01
	110	84	35.31	26	86	110	M35 x 1.5	314	08 110 15	1.11

Nota: La fuerza de elevación del portaventosas depende directamente del modelo de ventosa que se haya aplicado.

Las ventosas no forman parte integrante de los portaventosas, por lo tanto, deben pedirse por separado.

* Disponibles también con cota C de 110 mm

Relaciones de transformación: N (newton) = kg x 9,81 (fuerza de gravedad); pulgada = $\frac{\text{mm}}{25.4}$; libras = $\frac{\text{g}}{453.6} = \frac{\text{kg}}{0.4536}$



PORTAVENTOSAS ESPECIALES ARTICULADOS CON DOBLE MUELLE

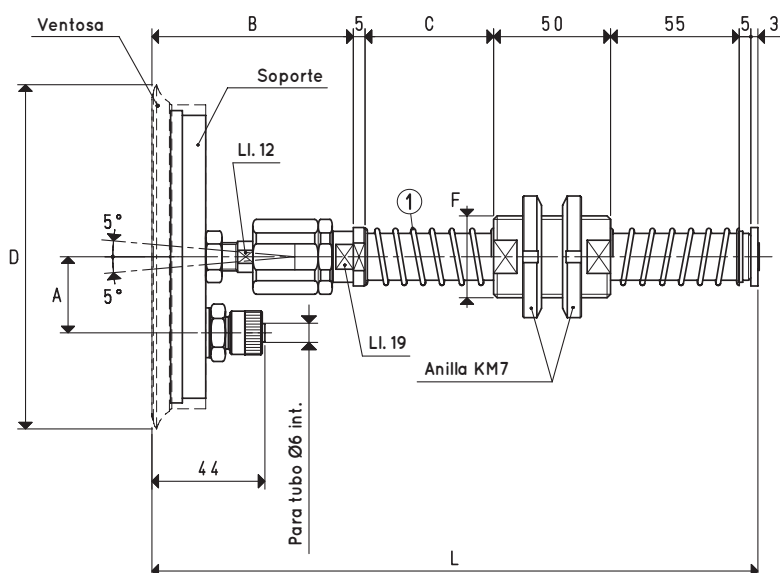
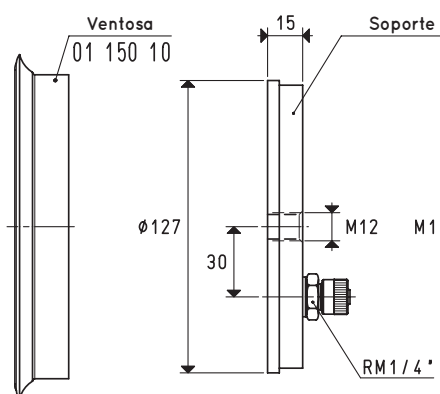
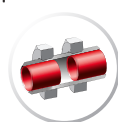
Equipados con una junta articulada especial de acero templado, estos portaventosas permiten que la ventosa se adapte a la superficie de la carga que se debe elevar incluso si no es perfectamente paralela a la superficie de la ventosa misma, o que se solucionen eventuales errores de perpendicularidad que a menudo se observan entre el portaventosas y el soporte de fijación del automatismo. El casquillo de fijación del portaventosas está situado entre dos muelles: el muelle inferior tiene la función de amortiguar el impacto de la ventosa con la carga que se debe elevar durante la fase de acercamiento, mientras que el muelle superior sirve para amortiguar el golpe del casquillo con la parte final del portaventosas y para cargar gradualmente la ventosa durante la fase de elevación. Se recomiendan particularmente para la manipulación de cargas muy pesadas, rígidas y con escasa planicidad.

Están constituidos por:

- Un vástago de acero niquelado para la fijación de la ventosa;
- Un casquillo roscado de latón, con dos casquillos antifricción, compuesto por dos abrazaderas para la fijación del portaventosas al automatismo;
- Dos muelles cuya función es reducir y distribuir los impactos: uno sirve para amortiguar el golpe de la ventosa contra la carga a elevar, y el otro para atenuar el impacto del casquillo contra la parte terminal del portaventosas.
- Una arandela de seguridad;
- Un racor rápido para la conexión al tubo de aspiración;
- Una junta articulada de acero zincado.



Equipado con casquillos antifricción



VERSIÓN 06 150 14

PORTAVENTOSAS CON RACOR RÁPIDO RECTO PARA TUBO DE PLÁSTICO Ø 6 X 8

Art.	*C	Carrera efectiva de muelle mm	Fuerza de empuje del muelle N (1)	A	B	D Ø	F Ø	L	Para ventosa art.	Soporte incluido art.	Peso kg
06 150 14	55	37	70.63	30	83	154	M35 x 1.5	256	01 150 10	00 06 15	1.06
	110	84	35.31	30	83	154	M35 x 1.5	311	01 150 10	00 06 15	1.16

Nota: La fuerza de elevación del portaventosas depende directamente del modelo de ventosa que se haya aplicado.

Las ventosas no forman parte integrante de los portaventosas, por lo tanto, deben pedirse por separado.

* Disponibles también con cota C de 110 mm

Relaciones de transformación: N (newton) = kg x 9,81 (fuerza de gravedad); pulgada = $\frac{\text{mm}}{25.4}$; libras = $\frac{\text{g}}{453.6}$ = $\frac{\text{kg}}{0.4536}$

PORTAVENTOSAS ESPECIALES ARTICULADOS CON DOBLE MUELLE

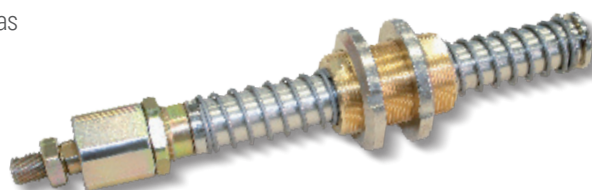
Equipados con una junta articulada especial de acero templado, estos portaventosas permiten que la ventosa se adapte a la superficie de la carga que se debe elevar incluso si no es perfectamente paralela a la superficie de la ventosa misma, o que se solucionen eventuales errores de perpendicularidad que a menudo se observan entre el portaventosas y el soporte de fijación del automatismo.

El casquillo de fijación del portaventosas está situado entre dos muelles: el muelle inferior tiene la función de amortiguar el impacto de la ventosa con la carga que se debe elevar durante la fase de acercamiento, mientras que el muelle superior sirve para amortiguar el golpe del casquillo con la parte final del portaventosas y para cargar gradualmente la ventosa durante la fase de elevación.

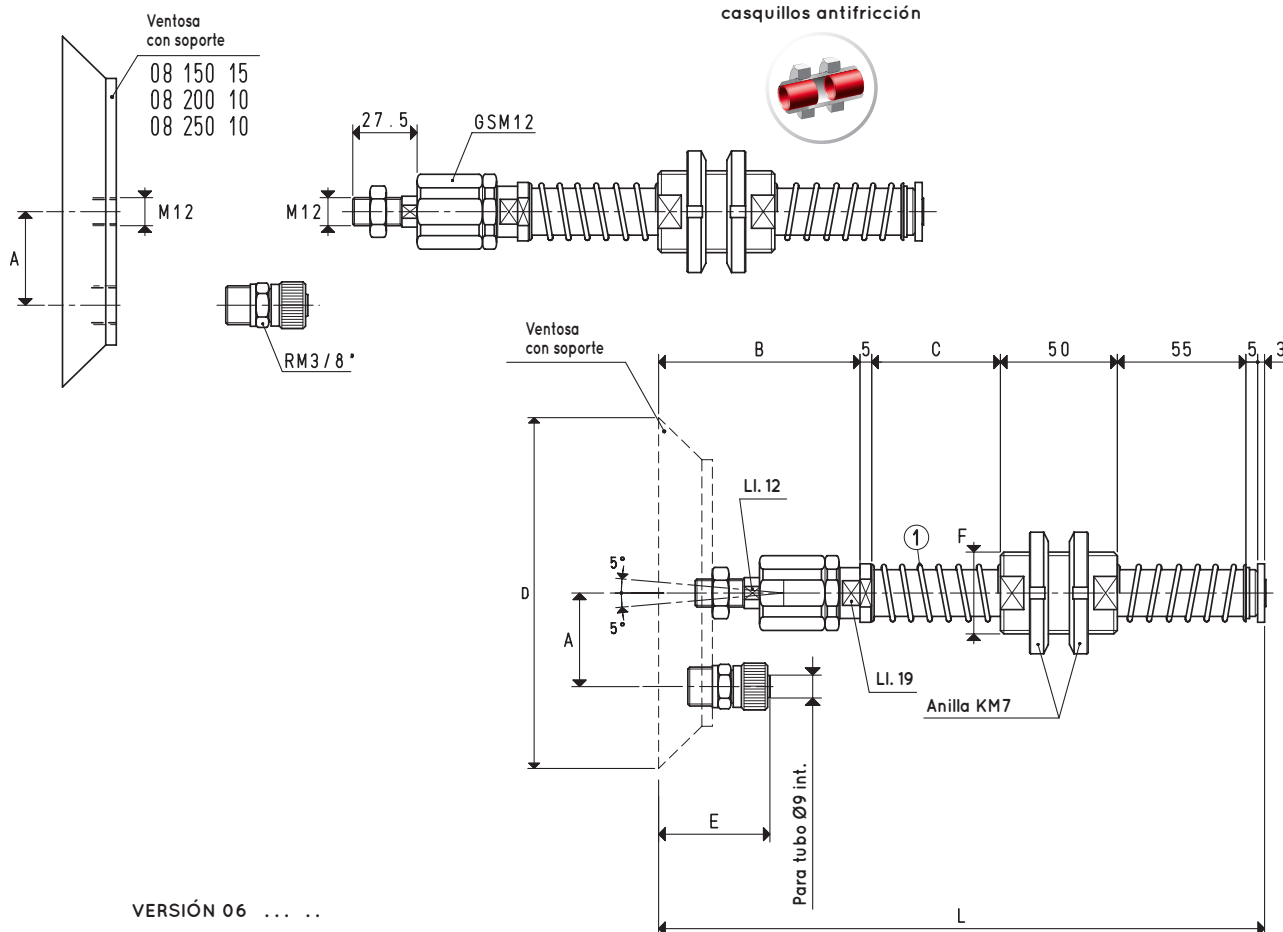
Se recomiendan particularmente para la manipulación de cargas muy pesadas, rígidas y con escasa planicidad.

Están constituidos por:

- Un vástago de acero niquelado para la fijación de la ventosa;
- Un casquillo roscado de latón, con dos casquillos antifricción, compuesto por dos abrazaderas para la fijación del portaventosas al automatismo;
- Dos muelles cuya función es reducir y distribuir los impactos: uno sirve para amortiguar el golpe de la ventosa contra la carga a elevar, y el otro para atenuar el impacto del casquillo contra la parte terminal del portaventosas.
- Una arandela de seguridad;
- Un racor rápido para la conexión al tubo de aspiración;
- Una junta articulada de acero zincado.



Equipado con casquillos antifricción



VERSIÓN 06 ...

PORTAVENTOSAS CON RACOR RÁPIDO RECTO PARA TUBO DE PLÁSTICO Ø 9 X 12

Art.	*C	Carrera efectiva de muelle mm	Fuerza de empuje del muelle N (1)	A	B	D Ø	E	F Ø	L	Para ventosa art.	Peso kg
06 150 19	55	37	70.63	40.0	86	150	50	M35 x 1.5	259	08 150 15	1.03
	110	84	35.31	40.0	86	150	50	M35 x 1.5	314	08 150 15	1.14
06 200 14	55	37	70.63	47.5	88	200	52	M35 x 1.5	261	08 200 10	1.04
	110	84	35.31	47.5	88	200	52	M35 x 1.5	316	08 200 10	1.14
06 250 14	55	37	70.63	72.5	88	250	52	M35 x 1.5	261	08 250 10	1.03
	110	84	35.31	72.5	88	250	52	M35 x 1.5	316	08 250 10	1.14

Nota: La fuerza de elevación del portaventosas depende directamente del modelo de ventosa que se haya aplicado.

Las ventosas no forman parte integrante de los portaventosas, por lo tanto, deben pedirse por separado.

* Disponibles también con cota C de 110 mm

Relaciones de transformación: N (newton) = kg x 9,81 (fuerza de gravedad); pulgada = $\frac{\text{mm}}{25.4}$; libras = $\frac{\text{g}}{453.6} = \frac{\text{kg}}{0.4536}$

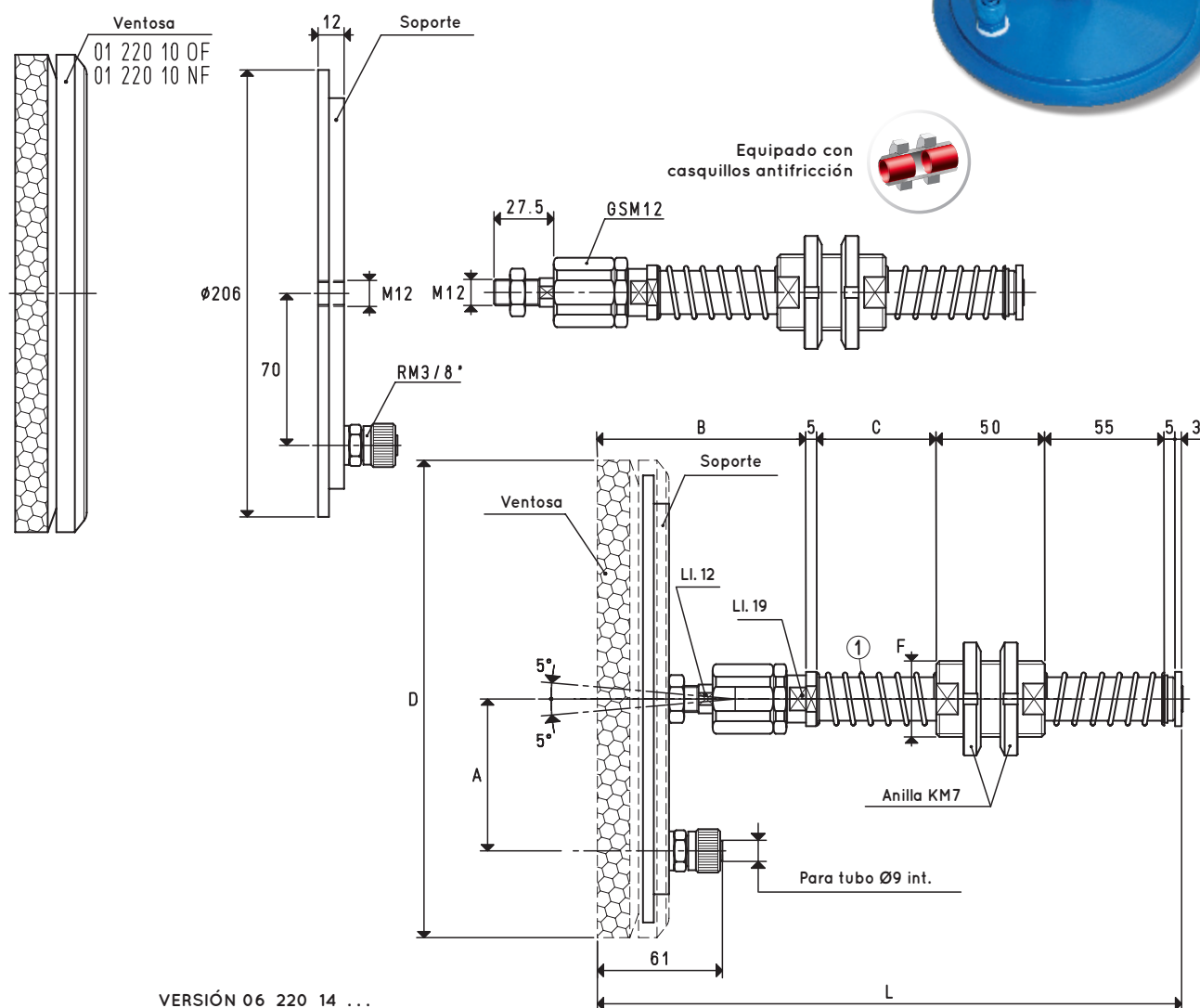


PORTAVENTOSAS ESPECIALES ARTICULADOS CON DOBLE MUELLE

Equipados con una junta articulada especial de acero templado, estos portaventosas permiten que la ventosa se adapte a la superficie de la carga que se debe elevar incluso si no es perfectamente paralela a la superficie de la ventosa misma, o que se solucionen eventuales errores de perpendicularidad que a menudo se observan en los portaventosas y el soporte de fijación del automatismo. El casquillo de fijación del portaventosas está situado entre dos muelles: el muelle inferior tiene la función de amortiguar el impacto de la ventosa con la carga que se debe elevar durante la fase de acercamiento, mientras que el muelle superior sirve para amortiguar el golpe del casquillo con la parte final del portaventosas y para cargar gradualmente la ventosa durante la fase de elevación. Se recomiendan particularmente para la manipulación de cargas muy pesadas, rígidas y con escasa planicidad.

Están constituidos por:

- Un vástago de acero niquelado para la fijación de la ventosa;
- Un casquillo roscado de latón, con dos casquillos antifricción, compuesto por dos abrazaderas para la fijación del portaventosas al automatismo;
- Dos muelles cuya función es reducir y distribuir los impactos: uno sirve para amortiguar el golpe de la ventosa contra la carga a elevar, y el otro para atenuar el impacto del casquillo contra la parte terminal del portaventosas.
- Una arandela de seguridad;
- Un racor rápido para la conexión al tubo de aspiración;
- Una junta articulada de acero zincado.



PORTAVENTOSAS CON RACOR RÁPIDO RECTO PARA TUBO DE PLÁSTICO Ø 9 X 12

Art.	*C	Carrera efectiva de muelle mm	Fuerza de empuje del muelle N (1)	A	B	D Ø	F Ø	L	Para ventosa art.	Soporte incluido art.	Peso kg
06 220 14 OF	55	37	70.63	70	97	220	M35 x 1.5	270	01 220 10 OF	00 08 37	2.22
	110	84	35.31	70	97	220	M35 x 1.5	325	01 220 10 OF	00 08 37	2.32
06 220 14 NF	55	37	70.63	70	97	220	M35 x 1.5	270	01 220 10 NF	00 08 37	2.21
	110	84	35.31	70	97	220	M35 x 1.5	325	01 220 10 NF	00 08 37	2.31

Nota: La fuerza de elevación del portaventosas depende directamente del modelo de ventosa que se haya aplicado.

Las ventosas no forman parte integrante de los portaventosas, por lo tanto, deben pedirse por separado.

* Disponibles también con cota C de 110 mm

Relaciones de transformación: N (newton) = kg x 9,81 (fuerza de gravedad); pulgada = $\frac{\text{mm}}{25.4}$; libras = $\frac{\text{g}}{453.6}$ = $\frac{\text{kg}}{0.4536}$

PORTAVENTOSAS ESPECIALES ARTICULADOS CON DOBLE MUELLE

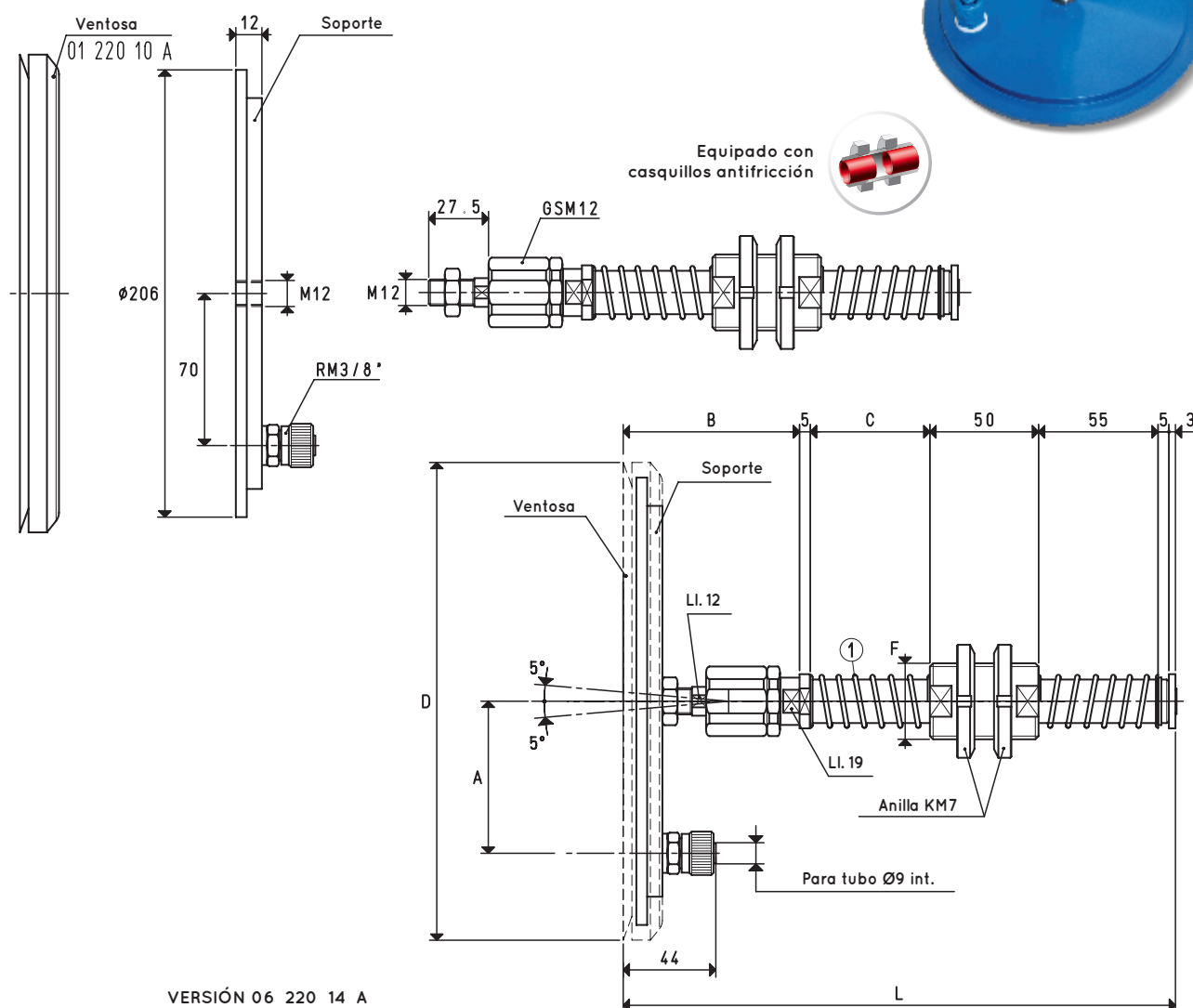
Equipados con una junta articulada especial de acero templado, estos portaventosas permiten que la ventosa se adapte a la superficie de la carga que se debe elevar incluso si no es perfectamente paralela a la superficie de la ventosa misma, o que se solucionen eventuales errores de perpendicularidad que a menudo se observan entre el portaventosas y el soporte de fijación del automatismo.

El casquillo de fijación del portaventosas está situado entre dos muelles: el muelle inferior tiene la función de amortiguar el impacto de la ventosa con la carga que se debe elevar durante la fase de acercamiento, mientras que el muelle superior sirve para amortiguar el golpe del casquillo con la parte final del portaventosas y para cargar gradualmente la ventosa durante la fase de elevación.

Se recomiendan particularmente para la manipulación de cargas muy pesadas, rígidas y con escasa planicidad.

Están constituidos por:

- Un vástago de acero niquelado para la fijación de la ventosa;
- Un casquillo roscado de latón, con dos casquillos antifricción, compuesto por dos abrazaderas para la fijación del portaventosas al automatismo;
- Dos muelles cuya función es reducir y distribuir los impactos: uno sirve para amortiguar el golpe de la ventosa contra la carga a elevar, y el otro para atenuar el impacto del casquillo contra la parte terminal del portaventosas.
- Una arandela de seguridad;
- Un racor rápido para la conexión al tubo de aspiración;
- Una junta articulada de acero zincado.



VERSIÓN 06 220 14 A

PORTAVENTOSAS CON RACOR RÁPIDO RECTO PARA TUBO DE PLÁSTICO Ø 9 X 12

Art.	*C	Carrera efectiva de muelle mm	Fuerza de empuje del muelle N (1)	A	B	D Ø	F Ø	L	Para ventosa art.	Soporte incluido art.	Peso kg
06 220 14 A	55	37	70.63	70	80	220	M35 x 1.5	253	01 220 10 A	00 08 37	2.14
	110	84	35.31	70	80	220	M35 x 1.5	308	01 220 10 A	00 08 37	2.24

Nota: La fuerza de elevación del portaventosas depende directamente del modelo de ventosa que se haya aplicado.

Las ventosas no forman parte integrante de los portaventosas, por lo tanto, deben pedirse por separado.

* Disponibles también con cota C de 110 mm

Relaciones de transformación: N (newton) = kg x 9,81 (fuerza de gravedad); pulgada = $\frac{\text{mm}}{25.4}$; libras = $\frac{\text{g}}{453.6} = \frac{\text{kg}}{0.4536}$



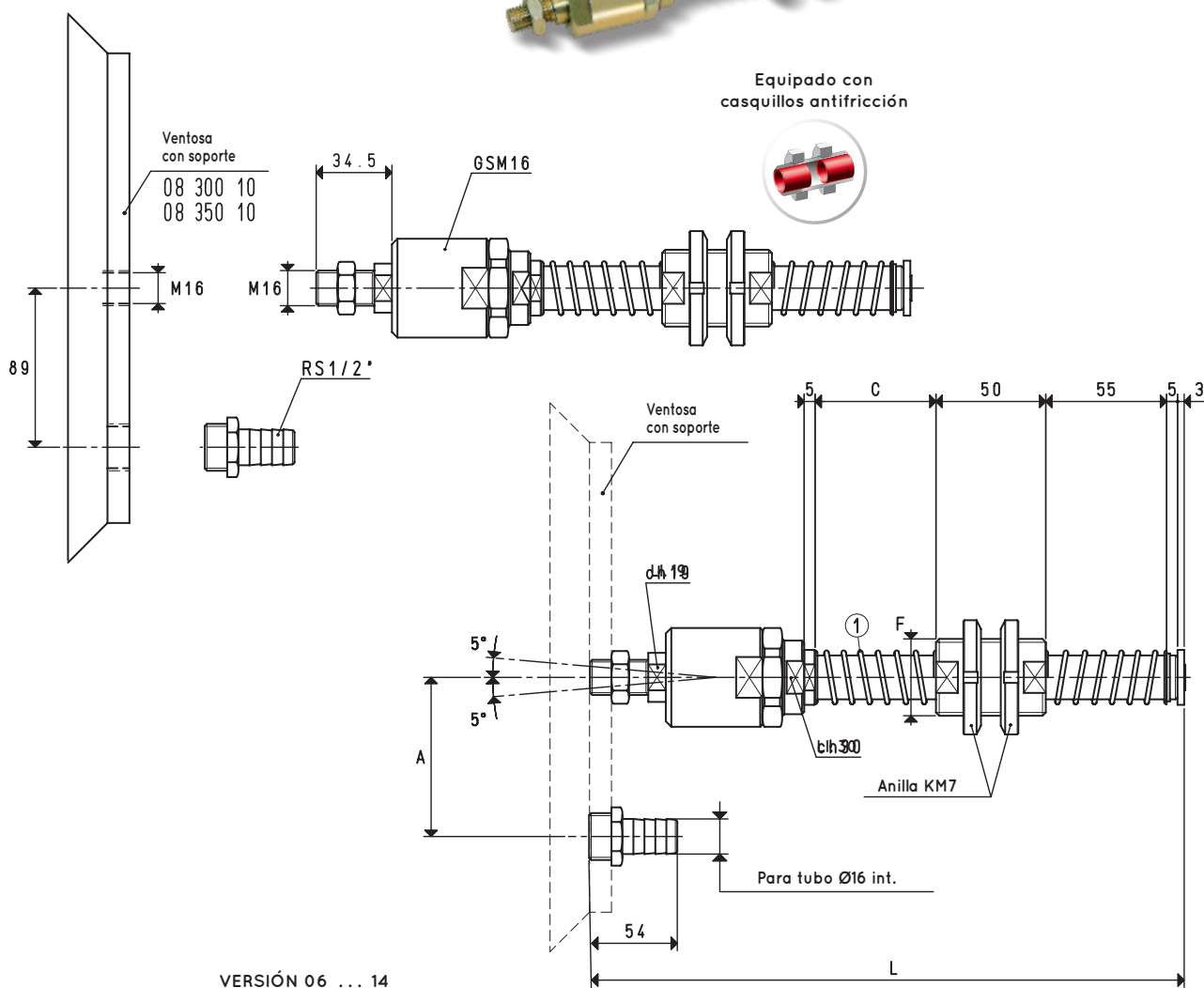
PORTAVENTOSAS ESPECIALES ARTICULADOS CON DOBLE MUELLE

Equipados con una junta articulada especial de acero templado, estos portaventosas permiten que la ventosa se adapte a la superficie de la carga que se debe elevar incluso si no es perfectamente paralela a la superficie de la ventosa misma, o que se solucionen eventuales errores de perpendicularidad que a menudo se observan entre el portaventosas y el soporte de fijación del automatismo. El casquillo de fijación del portaventosas está situado entre dos muelles: el muelle inferior tiene la función de amortiguar el impacto de la ventosa con la carga que se debe elevar durante la fase de acercamiento, mientras que el muelle superior sirve para amortiguar el golpe del casquillo con la parte final del portaventosas y para cargar gradualmente la ventosa durante la fase de elevación. Se recomiendan particularmente para la manipulación de cargas muy pesadas, rígidas y con escasa planicidad. Están constituidos por:

- Un vástago de acero niquelado para la fijación de la ventosa;
- Un casquillo roscado de latón, con dos casquillos antifricción, compuesto por dos abrazaderas para la fijación del portaventosas al automatismo;
- Dos muelles cuya función es reducir y distribuir los impactos: uno sirve para amortiguar el golpe de la ventosa contra la carga a elevar, y el otro para atenuar el impacto del casquillo contra la parte terminal del portaventosas.
- Una arandela de seguridad;
- Un portamanguera para la conexión al tubo de aspiración;
- Una junta articulada de acero zincado.



Equipado con casquillos antifricción



VERSIÓN 06 ... 14

PORTAVENTOSAS CON PORTAGOMA PARA TUBO DE PLÁSTICO Ø 16 X 18

Art.	*C	Carrera efectiva de muelle mm	Fuerza de empuje del muelle N (1)	A	F Ø	L	Peso kg
06 300 14	55	37	70.63	89	M35 x 1.5	257	1.54
	110	84	35.31	89	M35 x 1.5	312	1.93
Para ventosa art.							
				08 300 10			
				08 350 10			

Nota: La fuerza de elevación del portaventosas depende directamente del modelo de ventosa que se haya aplicado.

Las ventosas no forman parte integrante de los portaventosas, por lo tanto, deben pedirse por separado.

* Disponibles también con cota C de 110 mm

Relaciones de transformación: N (newton) = kg x 9,81 (fuerza de gravedad); pulgada = $\frac{\text{mm}}{25.4}$; libras = $\frac{\text{g}}{453.6} = \frac{\text{kg}}{0.4536}$