

FILTROS DE ASPIRACIÓN EN BAÑO DE ACEITE FO

En caso de abundantes cantidades de polvos muy finos o impalpables, el filtro de aspiración tradicional necesitaría un cartucho con un grado de filtración tan elevado que, además de disminuir la propia autonomía, reduciría notablemente la capacidad de aspiración de la bomba de vacío.

Para remediar este inconveniente, se han realizado filtros de aspiración en baño de aceite.

La principal característica de estos filtros es la de lograr retener el polvo más fino e impalpable en el aceite, sin reducir la capacidad de aspiración de la bomba.

Los filtros en baño de aceite están compuestos por un cabezal y un contenedor de chapa de acero acoplados entre sí, con una junta de estanqueidad interpuesta y bloqueados por bornes de disparo.

En su interior, además de la copa del aceite, hay dos cartuchos filtrantes de lana de acero, de los cuales uno es desmontable y lavable y el otro es fijo; la rapidez de acceso para su limpieza está garantizada por los bornes de disparo.

Para su empleo es posible utilizar cualquier tipo de aceite, incluso usado, siempre que aún tenga un mínimo grado de viscosidad; el aceite ideal es el mismo tipo de aceite utilizado para la bomba.

No se recomienda utilizar filtros de aspiración en baño de aceite en las bombas de vacío en seco.

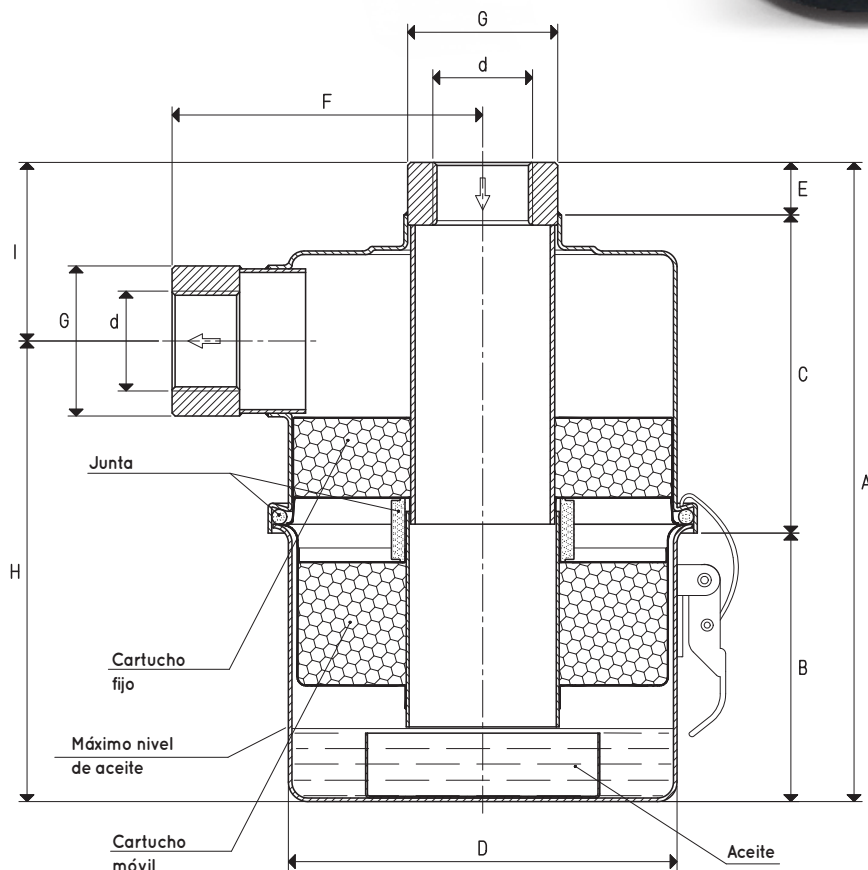
Actualmente, están disponibles para caudales de hasta 300 m³/h.

Características técnicas

Presión de ejercicio: de 0,5 a 2000 mbares absolutos

Temperatura del fluido: de -20 a +90 °C

Grado de filtración: ≤1 μ



Art.	d	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Caudal máx. m³/h	Cartucho repuesto art.	Kit de juntas repuesto art.	Cantidad de aceite l	Peso kg
FO 20	G1/2"	205	85	112	106	8	100	40	156	49	30	00 FO 04	00 KIT FO 20	0.2	1.44
FO 30	G1"	210	88	106	129	16	106	50	151	59	90	00 FO 09	00 KIT FO 30	0.3	1.84
FO 50	G1" 1/2	305	110	135	160	60	128	60	199	106	200	00 FO 14	00 KIT FO 50	0.5	2.76
FO 60	G2"	340	140	140	185	60	142	67	217	123	300	00 FO 19	00 KIT FO 60	0.6	3.70