



BOMBAS DE VACÍO VTLP 5 y 10, CON LUBRICACIÓN A PÉRDIDA

Son bombas de vacío de paletas rotativas, con una capacidad de aspiración de 5 y 10 m³/h.

La lubricación es de succión con aceite a pérdida y se puede regular mediante dos lubricadores situados cerca de los cojinetes de soporte.

El rotor está empalmado con un eje propio y está soportado por cojinetes independientes, situados las dos bridas de cierre de la bomba. Por tanto, la bomba y el motor eléctrico son dos unidades independientes, fijadas a un soporte específico, acopladas entre sí mediante un conector elástico de transmisión. Esta forma permite utilizar motores eléctricos estándar, con la forma y el tamaño indicados en la tabla.

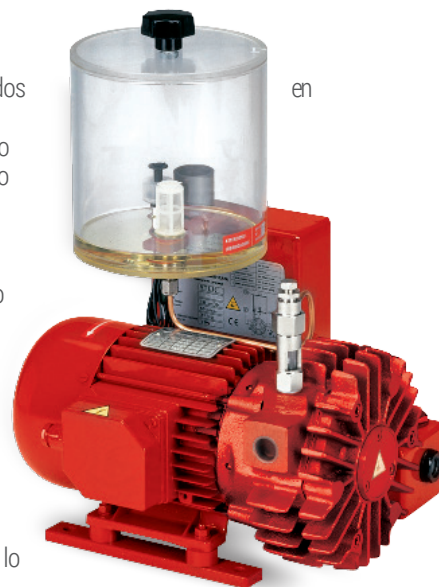
El enfriamiento de la bomba es de tipo superficial; el calor se dispersa de la superficie exterior, aletada específicamente, mediante un ventilador radial situado entre el motor y la bomba.

En la descarga de la bomba hay un depósito para la recuperación del aceite, que contiene un filtro separador en su interior que impide la formación de nieblas de aceite y, al mismo tiempo, reduce el ruido. En el mismo depósito hay una válvula de seguridad para la descarga automática del aceite usado, cuando este último no se descarga periódicamente. El aceite lubricante está dentro de un específico contenedor transparente, fijado a la bomba con un soporte propio, y está controlado por un interruptor magnético de nivel.

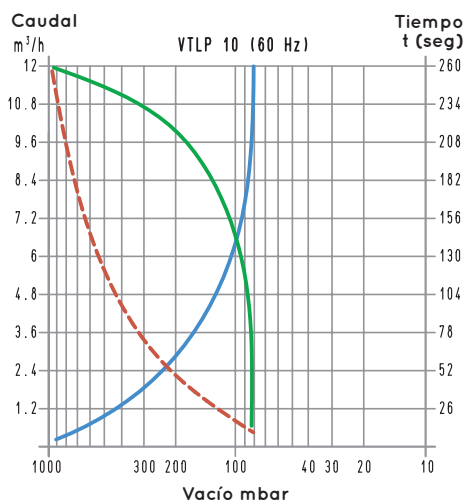
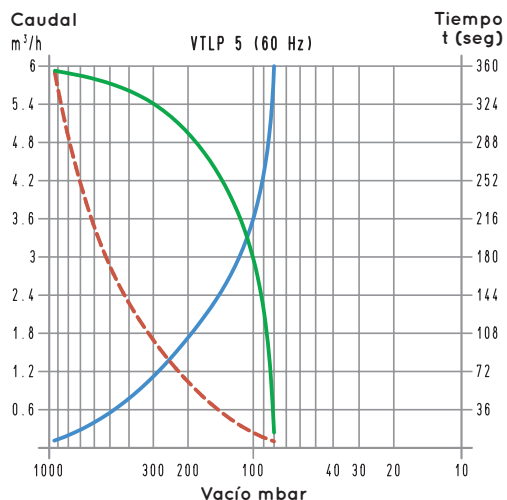
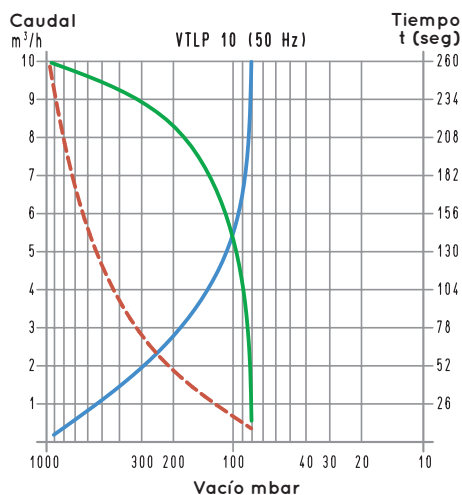
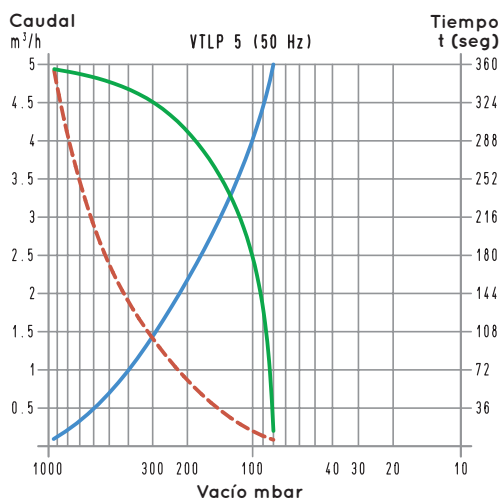
En las bombas con lubricación a pérdida, el aceite lubricante, aspirado en la bomba a través de los lubricadores de gotas regulable, se descarga junto con el aire aspirado en el depósito de recuperación, sin volverse a poner en circulación. El uso de estas bombas es indispensable cuando en el aire que se debe aspirar hay condensaciones de agua, vapores de solventes o todo lo que pueda contaminar el aceite lubricante.

Para la aspiración de la bomba se recomienda siempre instalar una válvula de retención y un filtro adecuado para retener eventuales impurezas aspiradas.

Esta serie de bombas también puede suministrarse con motores eléctricos monofásicos.



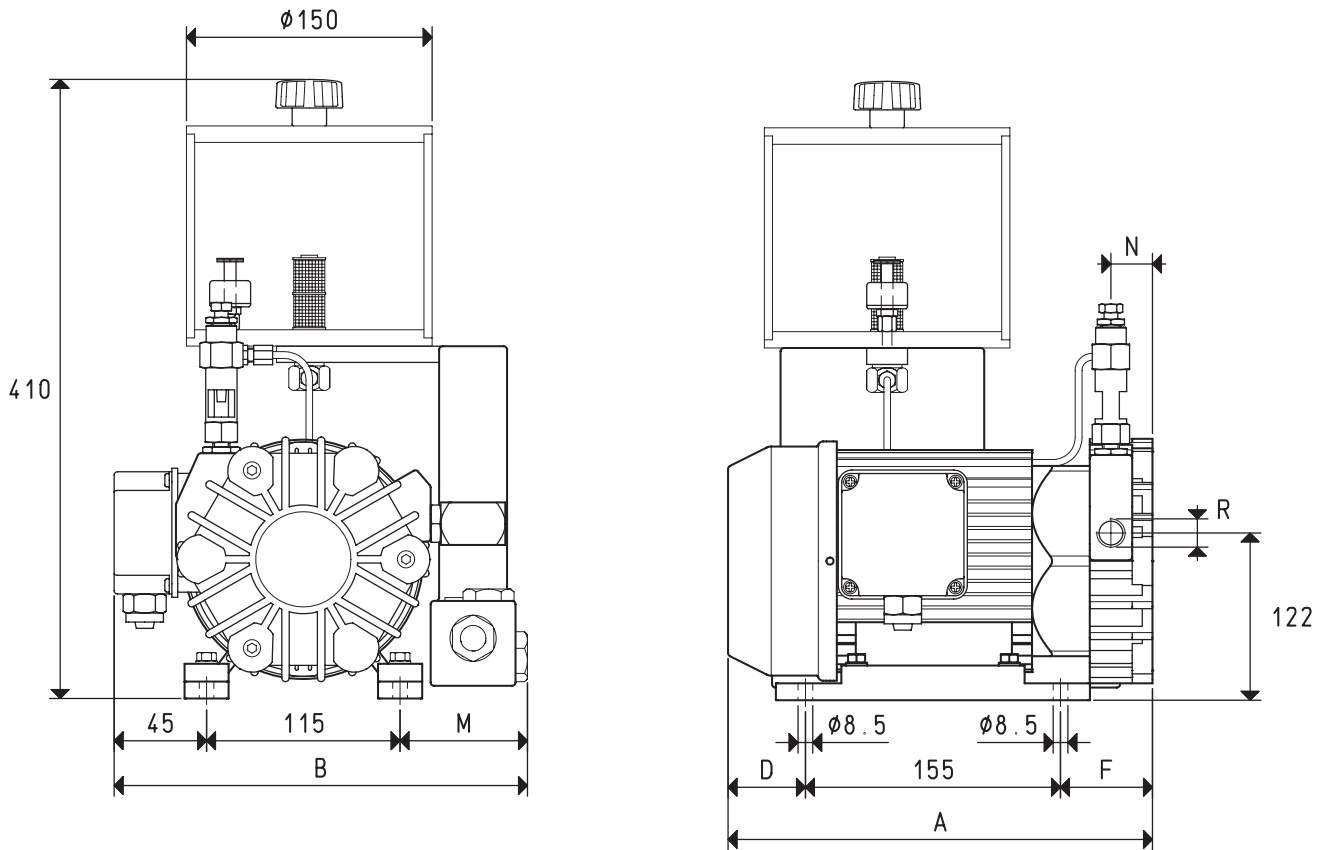
en



Para calcular el tiempo de vaciado de un volumen V_1 , aplique la siguiente fórmula: $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

- Curva correspondiente al caudal (se refiere a la presión de aspiración) V_1 : volumen por vaciar (l)
- - - Curva correspondiente al caudal (se refiere a la presión de 1013 mbares) t_1 : tiempo por calcular (s)
- Curva correspondiente al tiempo de vaciado de un volumen de 100 litros t : tiempo en la tabla (s)

BOMBAS DE VACÍO VTLP 5 y 10, CON LUBRICACIÓN A PÉRDIDA



Art.	VTLP 5		VTLP 10		
Frecuencia		50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
Caudal	m ³ /h	5.0	6.0	10.0	12.0
Presión final	mbar abs.	80		80	
Ejecución del motor	3~ Voltio	230/400±10%	265/460±10%	230/400±10%	265/460±10%
	1~ Voltio	230±10%		230±10%	
Potencia del motor	3~ kW	0.25	0.30	0.37	0.40
	1~ kW	0.25	0.30	0.37	0.40
Protección del motor	IP	55		55	
Velocidad de rotación	g/minuto ⁻¹	1450	1680	1450	1680
Forma del motor		Especial		Especial	
Tamaño del motor		71		71	
Nivel de ruido	dB(A)	62	64	62	64
Peso máx.	3~ kg	15.6		21.6	
	1~ kg	16.1		22.1	
A		260		310	
B		245		262	
D		52		70	
F		53		85	
M		85		102	
N		27		52	
R	∅ gas	G3/8"		G1/2"	
Accesorios y repuestos		VTLP 5		VTLP 10	
Carga de aceite	l	1.8		1.8	
Aceite de lubricación	tipo	ISO 32		ISO 100	
Paleta	art.	00 VTL 05 10 (N°6)		00 VTL 10 10 (N°6)	
Kit de juntas	art.	00 KIT VTL 05		00 KIT VTL 10	
Válvula de retención	art.	10 02 15		10 03 15	
Filtro de aspiración	art.	FB 15 - FC 10 - FPL 2 - FCL 2 - FIL 2		FB 20 - FC 20 - FPL 3 - FCL 3 - FIL 3	
Interruptor de nivel del aceite	art.	00 LP VTL 99		00 LP VTL 99	
Filtro de aceite	art.	00 LP VTL 40		00 LP VTL 40	
Lubricador por goteo regulable	art.	00 VTL 00 11		00 VTL 00 11	

Nota: Al añadir la letra M al artículo, la bomba se suministra con motor eléctrico monofásico (por ejemplo, VTLP 5 M).

Relaciones de transformación: N (newton) = kg x 9,81 (fuerza de gravedad); pulgada = $\frac{mm}{25.4}$; libras = $\frac{g}{453.6} = \frac{kg}{0.4536}$ cfm = m³/h x 0,588; pulgadas Hg = mbar x 0,0295; psi = bar x 14,6