



Los dibujos en 3D están disponibles en el sitio web vuotecnica.net

BOMBAS DE VACÍO VTLP 25/FG, 30/FG y 35/FG CON LUBRICACIÓN A PÉRDIDA

Son bombas de vacío de paletas rotativas, con una capacidad de aspiración de 25, 30 y 35 m³/h.

La lubricación es de succión con aceite a pérdida y se puede regular mediante dos lubricadores situados cerca de los cojinetes de soporte. El rotor está empalmado con un eje propio y está soportado por cojinetes independientes, situados en las dos bridas de cierre de la bomba. Por tanto, la bomba y el motor eléctrico son dos unidades independientes, fijadas a un soporte específico, acopladas entre sí mediante un conector elástico de transmisión.

Esta forma permite utilizar motores eléctricos estándar, con la forma y el tamaño indicados en la tabla. El enfriamiento de la bomba es de tipo superficial; el calor se dispersa de la superficie exterior, aletada específicamente, mediante un ventilador radial situado entre el motor y la bomba.

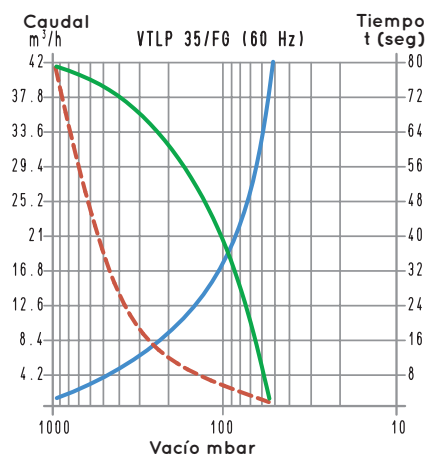
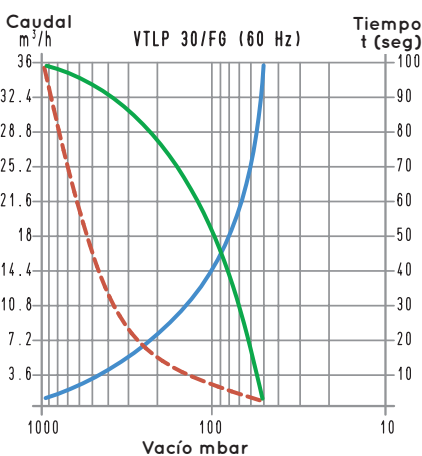
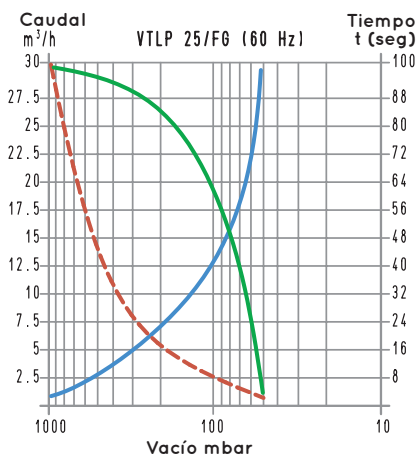
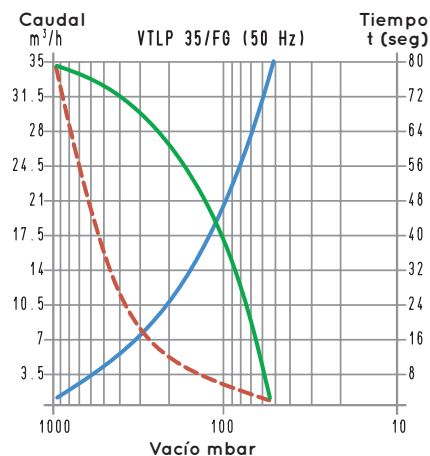
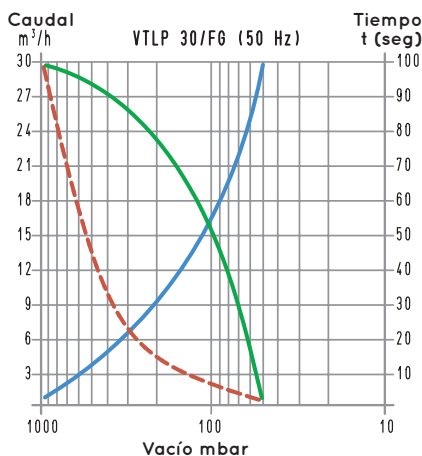
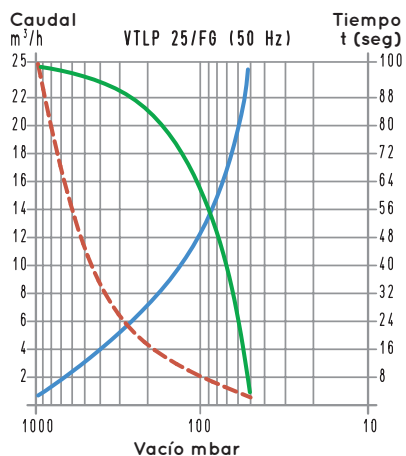
En la descarga de la bomba hay un depósito para la recuperación del aceite, que contiene un filtro separador en su interior que impide la formación de nieblas de aceite y, al mismo tiempo, reduce el ruido. En el mismo depósito hay una válvula de seguridad para la descarga automática del aceite usado, cuando este último no se descarga periódicamente.

El aceite lubricante está dentro de un específico contenedor transparente, fijado a la bomba con un soporte propio, y está controlado por un interruptor magnético de nivel.

En las bombas con lubricación a pérdida, el aceite lubricante, aspirado en la bomba a través de los lubricadores de gotas regulable, se descarga junto con el aire aspirado en el depósito de recuperación, sin volverse a poner en circulación. El uso de estas bombas es indispensable cuando en el aire que se debe aspirar hay condensaciones de agua, vapores de solventes o todo lo que pueda contaminar el aceite lubricante.

Para la aspiración de la bomba se recomienda siempre instalar una válvula de retención y un filtro adecuado para retener eventuales impurezas aspiradas.

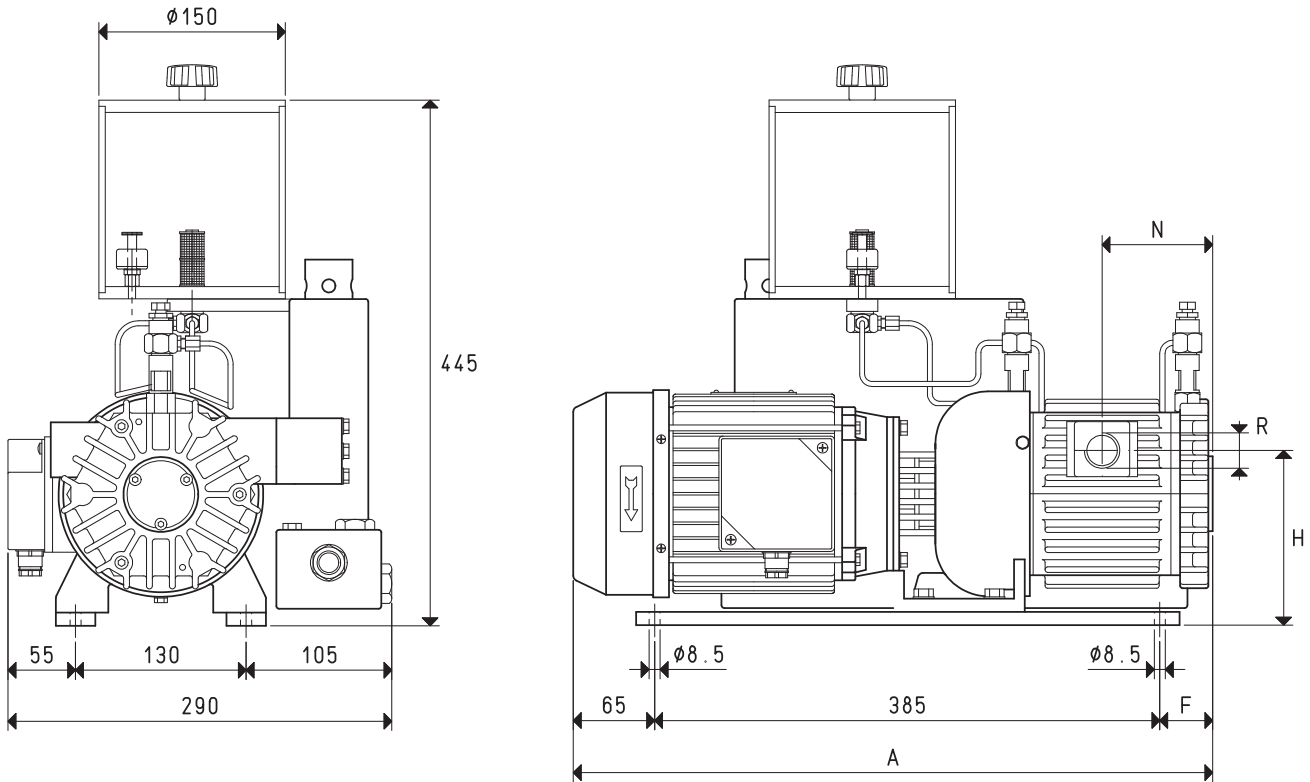
Esta serie de bombas también puede suministrarse con motores eléctricos monofásicos.



Para calcular el tiempo de vaciado de un volumen V_1 , aplique la siguiente fórmula: $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

- Curva correspondiente al caudal (se refiere a la presión de aspiración)
 - - - Curva correspondiente al caudal (se refiere a la presión de 1013 mbares)
 - Curva correspondiente al tiempo de vaciado de un volumen de 100 litros
- V_1 : volumen por vaciar (l)
 t_1 : tiempo por calcular (s)
 t : tiempo en la tabla (s)

BOMBAS DE VACÍO VTLP 25/FG, 30/FG y 35/FG CON LUBRICACIÓN A PÉRDIDA



Art.	VTLP 25/FG		VTLP 30/FG		VTLP 35/FG		
	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	
Frecuencia	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	
Caudal m ³ /h	25.0	30.0	30.0	36.0	35.0	42.0	
Presión final mbar abs.	50		50		50		
Ejecución del motor 3~ Voltio	230/400±10%	265/460±10%	230/400±10%	265/460±10%	230/400±10%	265/460±10%	
1~ Voltio	230±10%		230±10%		230±10%		
Potencia del motor 3~ kW	0.75	0.90	0.75	0.90	1.10	1.35	
1~ kW	0.75		0.75		1.10		
Protección del motor IP	55		55		55		
Velocidad de rotación g/minuto ⁻¹	1410	1640	1410	1640	1435	1745	
Forma del motor	B14		B14		B14		
Tamaño del motor	80		80		80		
Nivel de ruido dB(A)	64	66	65	67	65	67	
Peso máx. 3~ kg	32.0		36.0		38.0		
1~ kg	32.5		36.5		38.5		
A	470		490		510		
F	20		40		60		
H	133		133		133		
N	73		83		93		
R Ø gas	G3/4"		G3/4"		G3/4"		
Accesorios y repuestos		VTLP 25/FG		VTLP 30/FG		VTLP 35/FG	
Carga de aceite l	1.8		1.8		1.8		
Aceite de lubricación tipo	ISO 100		ISO 100		ISO 100		
Paleta art.	00 VTL 25FG 10 (N°6)		00 VTL 30FG 10 (N°6)		00 VTL 35FG 10 (N°6)		
Kit de juntas art.	00 KIT VTL 25FG		00 KIT VTL 30FG		00 KIT VTL 35FG		
Válvula de retención art.	10 04 15		10 04 15		10 04 15		
Filtro de aspiración art.	FB 28 - FC 25 - FPL 4 - FCL 4 - FIL 4		FB 28 - FC 25 - FPL 4 - FCL 4 - FIL 4		FB 28 - FC 25 - FPL 4 - FCL 4 - FIL 4		
Interruptor de nivel del aceite art.	00 LP VTL 99		00 LP VTL 99		00 LP VTL 99		
Filtro de aceite art.	00 LP VTL 40		00 LP VTL 40		00 LP VTL 40		
Lubricador por goteo regulable art.	00 VTL 00 11		00 VTL 00 11		00 VTL 00 11		

Nota: Al añadir la letra M al artículo, la bomba se suministra con motor eléctrico monofásico (por ejemplo, VTLP 25/FG M).

Relaciones de transformación: N (newton) = kg x 9,81 (fuerza de gravedad); pulgada = $\frac{mm}{25.4}$; libras = $\frac{g}{453.6} = \frac{kg}{0.4536}$ cfm = m³/h x 0,588; pulgadas Hg = mbar x 0,0295; psi = bar x 14,6