



## BOMBA DE VACÍO VTL 105/G1

Los dibujos en 3D están disponibles en el sitio web [vuototecnica.net](http://vuototecnica.net)

Son bombas de vacío de paletas rotativas, con una capacidad de aspiración de 105 m<sup>3</sup>/h.

La lubricación es de succión con recirculación de aceite y se puede regular mediante dos lubricadores situados cerca de los cojinetes de soporte.

El rotor está empalmado con un eje propio y está soportado por cojinetes independientes, situados en las dos bridas de la bomba.

Por tanto, la bomba y el motor eléctrico son dos unidades independientes, fijadas a un soporte específico, acopladas entre sí mediante un conector elástico de transmisión.

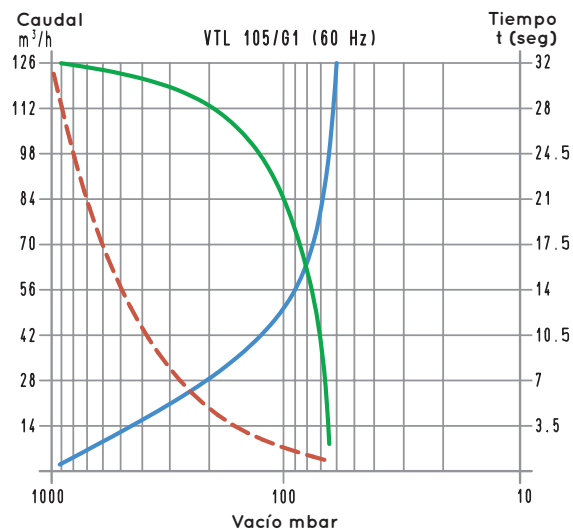
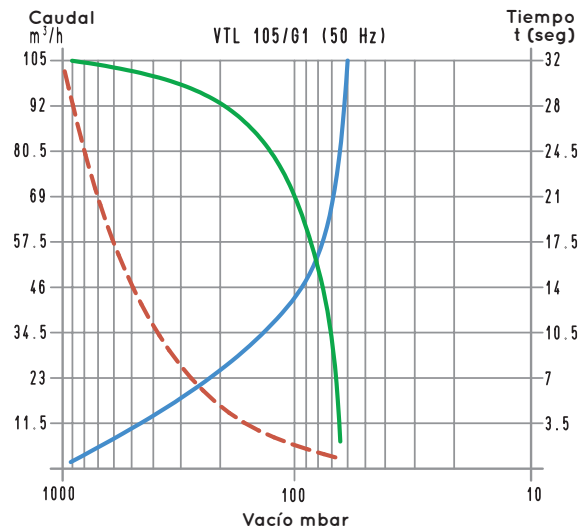
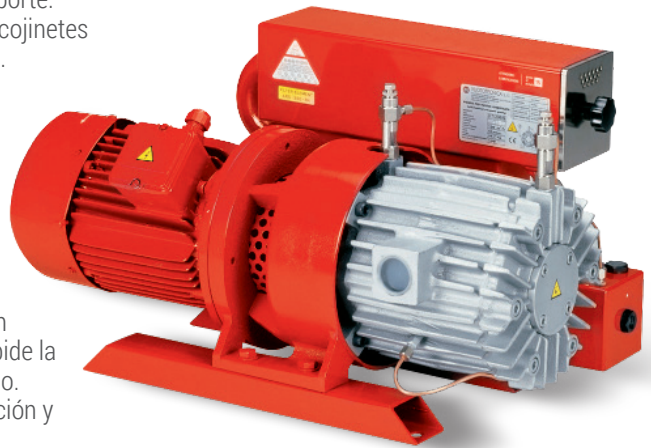
Esta forma permite utilizar motores eléctricos estándar, con la forma y el tamaño indicados en la tabla.

El enfriamiento de la bomba es de tipo superficial; el calor se dispersa de la superficie exterior, aletada específicamente, mediante un ventilador radial situado entre el motor y la bomba.

En la descarga de la bomba hay un depósito para la recuperación del aceite, que contiene un filtro separador en su interior que impide la formación de nieblas de aceite y, al mismo tiempo, reduce el ruido.

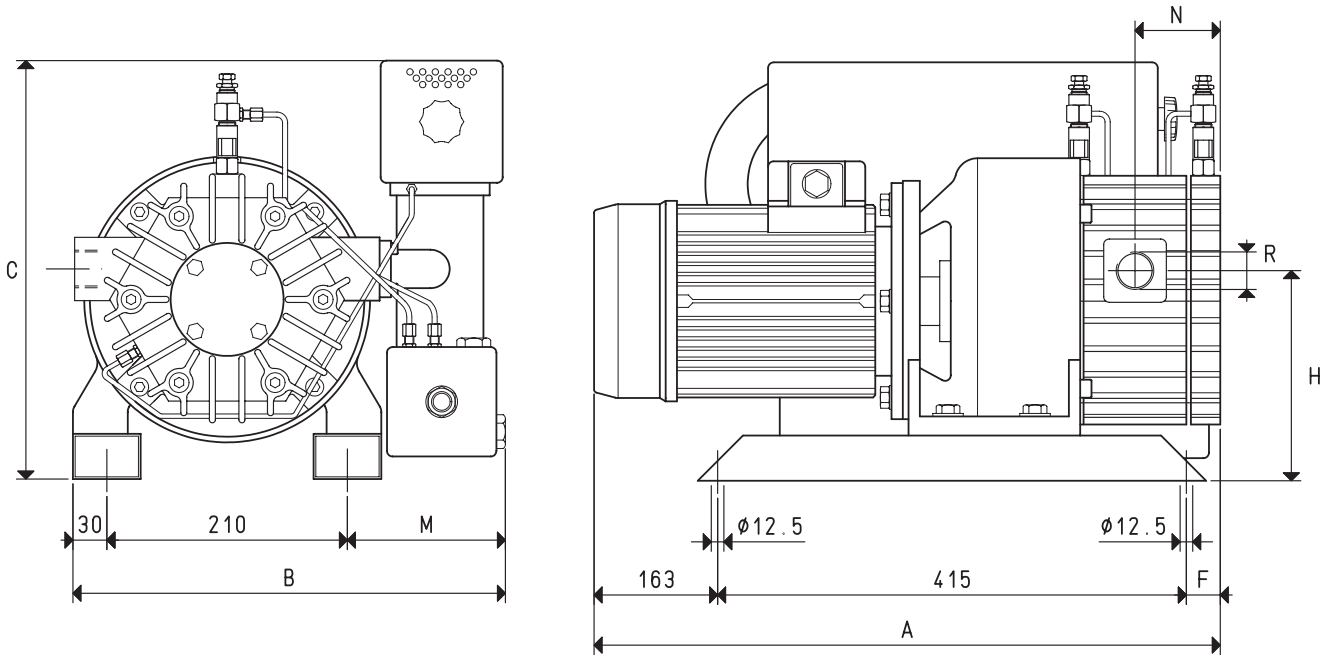
Para la aspiración es indispensable instalar una válvula de retención y un filtro adecuado para retener eventuales impurezas aspiradas.

Se suministran solo con motores eléctricos trifásicos.



Para calcular el tiempo de vaciado de un volumen  $V_1$ , aplique la siguiente fórmula:  $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

- Curva correspondiente al caudal (se refiere a la presión de aspiración)  $V_1$ : volumen por vaciar (l)
- - - Curva correspondiente al caudal (se refiere a la presión de 1013 mbares)  $t_1$ : tiempo por calcular (s)
- Curva correspondiente al tiempo de vaciado de un volumen de 100 litros  $t$ : tiempo en la tabla (s)



Art.	VTL 105/G1	
<b>Frecuencia</b>	50Hz	60Hz
<b>Caudal</b> m <sup>3</sup> /h	105.0	126.0
<b>Presión final</b> mbar abs.	50	
<b>Ejecución del motor 3~</b> voltio	230/400±10%	265/460±10%
<b>Potencia del motor 3~</b> kW	3.00	3.60
<b>Protección del motor</b> IP	55	
<b>Velocidad de rotación</b> g/minuto <sup>-1</sup>	1440	1700
<b>Forma del motor</b>	B5	
<b>Tamaño del motor</b>	100	
<b>Nivel de ruido</b> dB(A)	72	74
<b>Peso máx. 3~</b> kg	97.6	
<b>A</b>	690	
<b>B</b>	400	
<b>C</b>	445	
<b>F</b>	112	
<b>H</b>	186	
<b>M</b>	160	
<b>N</b>	122	
<b>R</b> Ø gas	G1"1/2	
Accesorios y repuestos	VTL 105/G1	
<b>Carga de aceite</b> l	2.6	
<b>Aceite de lubricación</b> tipo	ISO 150	
<b>Cartucho separador de aceite</b> art.	00 VTL 105G1 29	
<b>Paleta</b> art.	00 VTL 105G1 10 (N°6)	
<b>Kit de juntas</b> art.	00 KIT VTL 105G1	
<b>Válvula de retención</b> art.	10 07 10	
<b>Filtro de aspiración</b> art.	FB 50 - FC 50 - FPL 6- FCL 6- FIL 6	
<b>Lubricador por goteo regulable</b> art.	00 VTL 00 11	

Relaciones de transformación: N (newton) = kg x 9,81 (fuerza de gravedad); pulgada =  $\frac{mm}{25.4}$ ; libras =  $\frac{g}{453.6} = \frac{kg}{0.4536}$  cfm= m<sup>3</sup>/h x 0,588; pulgadas Hg= mbar x 0,0295; psi= bar x 14,6