

## GENERADORES DE VACÍO MULTIETAPA - CARACTERÍSTICAS GENERALES



Los generadores de vacío multietapa que producimos son equipos adecuados para generar una succión máxima del 90 %, igual a un grado de vacío final de 100 mbares absolutos, con diferentes capacidades de aspiración. Funcionan con el uso de aire comprimido de 1 a 6 bares.

### Principio de trabajo

Cada eyector se basa en el principio de Venturi: el fluido de alimentación (aire comprimido) se hace confluir a alta velocidad por un tubo convergente en el fluido que debe extraerse (volumen del aire que se debe aspirar); la mezcla que se forma se dirige en dos o tres tubos divergentes, donde su energía cinética se transforma en energía de presión, adecuada para hacerla penetrar en el ambiente con la presión más alta (presión atmosférica durante la descarga).

### Características técnicas

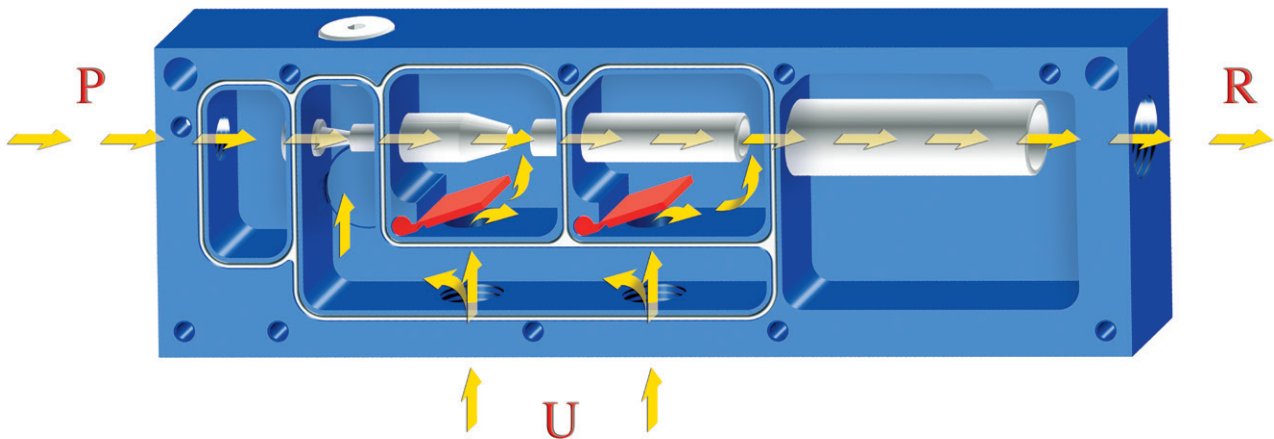
Los generadores de vacío multietapa tienen la ventaja de utilizar la energía cinética del aire comprimido de alimentación, a través de diferentes eyectores en línea dimensionados adecuadamente, antes de liberarla en la atmósfera. Este sistema permite, con la misma capacidad, un menor consumo de aire comprimido con respecto a los generadores de vacío de una etapa.

La capacidad de aspiración, o caudal, es inversamente proporcional al diferencial de presión que existe entre la presión del fluido que se debe aspirar y la presión exterior (presión atmosférica).

Las dimensiones reducidas y la ligereza hacen que los generadores de vacío multietapa sean compactos y poco voluminosos en relación con su amplia capacidad de aspiración. La ausencia de piezas móviles hace que sean particularmente silenciosos y permite su uso continuado, sin desarrollo de calor.

Ya que están alimentados solo por aire comprimido, son antideflagrantes y pueden utilizarse en ambientes de trabajo con temperaturas que pueden variar de -20 a +80 °C. Están realizados completamente con materiales inoxidables.

Gracias a sus características, es suficiente una correcta filtración del aire comprimido de alimentación y del aire aspirado para eliminar cualquier tipo de mantenimiento.



**P** = Conexión de aire comprimido  
**R** = Descarga de aire  
**U** = Conexión de vacío