

GENERADORES DE VACÍO MULTITAPPA - CARACTERÍSTICAS GENERALES



Los generadores de vacío multitapa que producimos son equipos adecuados para generar una succión máxima del 90 %, igual a un grado de vacío final de 100 mbares absolutos, con diferentes capacidades de aspiración. Funcionan con el uso de aire comprimido de 1 a 6 bares.

Principio de trabajo

Cada eyector se basa en el principio de Venturi: el fluido de alimentación (aire comprimido) se hace confluir a alta velocidad por un tubo convergente en el fluido que debe extraerse (volumen del aire que se debe aspirar); la mezcla que se forma se dirige en dos o tres tubos divergentes, donde su energía cinética se transforma en energía de presión, adecuada para hacerla penetrar en el ambiente con la presión más alta (presión atmosférica durante la descarga).

Características técnicas

Los generadores de vacío multitapa tienen la ventaja de utilizar la energía cinética del aire comprimido de alimentación, a través de diferentes eyectores en línea dimensionados adecuadamente, antes de liberarla en la atmósfera. Este sistema permite, con la misma capacidad, un menor consumo de aire comprimido con respecto a los generadores de vacío de una etapa.

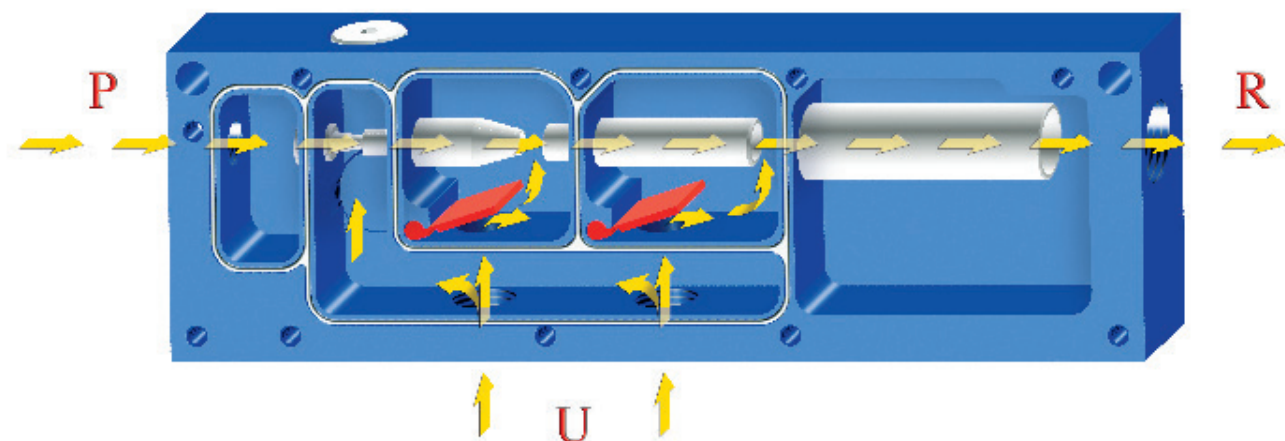
La capacidad de aspiración, o caudal, es inversamente proporcional al diferencial de presión que existe entre la presión del fluido que se debe aspirar y la presión exterior (presión atmosférica).

Las dimensiones reducidas y la ligereza hacen que los generadores de vacío multitapa sean compactos y poco voluminosos en relación con su amplia capacidad de aspiración.

La ausencia de piezas móviles hace que sean particularmente silenciosos y permite su uso continuado, sin desarrollo de calor.

Ya que están alimentados solo por aire comprimido, son antideflagrantes y pueden utilizarse en ambientes de trabajo con temperaturas que pueden variar de -20 a +80 °C. Están realizados completamente con materiales inoxidables.

Gracias a sus características, es suficiente una correcta filtración del aire comprimido de alimentación y del aire aspirado para eliminar cualquier tipo de mantenimiento.



P = Conexión de aire comprimido

R = Descarga de aire

U = Conexión de vacío