



PORTAVENTOSAS ANTIRROTATIVOS CON MUELLE INTEGRADO Y ACOPLAMIENTO HEMBRA

El portavientosas antirrotativo con muelle integrado es un componente de aluminio diseñado para garantizar altas prestaciones en sistemas de sujeción y manipulación. La estructura de aluminio ofrece ligereza y resistencia, mientras que el sistema antirrotativo impide la rotación no deseada de la ventosa o del acoplamiento durante el funcionamiento, asegurando precisión y estabilidad. El muelle integrado en el interior del cuerpo protege el mecanismo elástico de golpes, suciedad y contaminantes, garantizando una respuesta fluida y constante.

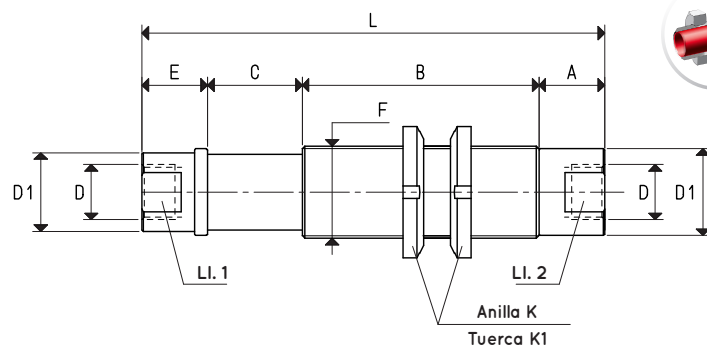
La elevada sección de paso interna permite un caudal de vacío elevado, favoreciendo ciclos rápidos de sujeción y liberación incluso con ventosas de grandes dimensiones. La regulación de montaje resulta especialmente amplia gracias a la presencia de un casquillo roscado que permite un posicionamiento preciso y adaptable a distintas distancias y configuraciones. Los casquillos de deslizamiento de material plástico garantizan movimientos suaves y silenciosos, con una reducida necesidad de mantenimiento, contribuyendo a una larga vida útil del dispositivo.

A pesar de sus funcionalidades avanzadas, el portavientosas mantiene unas dimensiones compactas, lo que facilita su integración incluso en espacios reducidos o en aplicaciones donde se requieren componentes compactos. El sistema está equipado con dos tuercas de bloqueo que garantizan una fijación segura y estable durante el montaje. Las conexiones roscadas macho y hembra permiten una conexión sencilla y rápida a la instalación, adaptándose a distintas configuraciones mecánicas.

El conjunto de estas características hace que el portavientosas sea ideal para aplicaciones en robótica, sistemas Pick & Place, automatización industrial y todas aquellas aplicaciones en las que se requieren precisión, fiabilidad y facilidad de ajuste.



Equipado con casquillos antifricción



Art.	A	B	(C) Carrera efectiva de muelle mm	Fuerza de empuje del muelle N (1)	Li.1	Li.2	D Ø	D1 Ø	E	F Ø	K	K1	L	Orificio pasante Ø	Peso g
VCH 18 F 20	18	38.5	20	9.0	12	12	G1/8"	14	12	M16x1	---	19	88.5	5	36
VCH 18 F 35	18	58.5	35	9.5	12	12	G1/8"	14	12	M16x1	---	19	123.5	5	46
VCH 14 F 25	22	50	25	11.0	16	16	G1/4"	18	25	M20x1	KM4	---	122	7	70
VCH 14 F 50	22	82.5	50	11.4	16	16	G1/4"	18	25	M20x1	KM4	---	179.5	7	100
VCH 38 F 40	19	71	40	16.5	21	21	G3/8"	23	19	M25x1.5	KM5	---	149	10	174
VCH 38 F 80	19	121	80	17.0	21	21	G3/8"	23	19	M25x1.5	KM5	---	240	10	250
VCH 12 F 36	25	90	36	20.7	26	26	G1/2"	30	19	M35x1.5	KM7	---	176	15	372

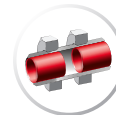
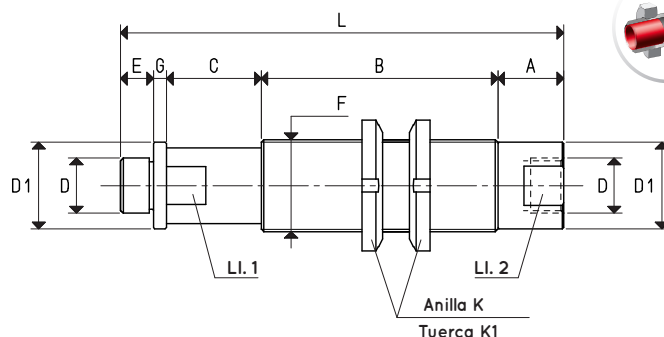
Nota: La fuerza de elevación del portavientosas depende directamente del modelo de ventosa que se haya aplicado.

Las ventosas no forman parte integrante de los portavientosas, por lo tanto, deben pedirse por separado.

PORTAVENTOSAS ANTIRROTATIVOS CON MUELLE INTEGRADO Y ACOPLAMIENTO MACHO



Equipado con casquillos antifricción



Art.	A	B	(C) Carrera efectiva de muelle mm	Fuerza de empuje del muelle N (1)	Li.1	Li.2	D Ø	D1 Ø	E	F Ø	G	K	K1	L	Orificio pasante Ø	Peso g
VCH 18 M 20	18	38.5	20	9.0	12	12	G1/8"	14	12	M16x1	2	---	19	88.5	5	36
VCH 18 M 35	18	58.5	35	9.5	12	12	G1/8"	14	12	M16x1	2	---	19	123.5	5	46
VCH 14 M 25	22	50	25	11.0	16	16	G1/4"	18	25	M20x1	16	KM4	---	127	7	70
VCH 14 M 50	22	82.5	50	11.4	16	16	G1/4"	18	25	M20x1	16	KM4	---	184.5	7	100
VCH 38 M 40	19	71	40	16.5	21	21	G3/8"	23	19	M25x1.5	5	KM5	---	150	10	174
VCH 38 M 80	19	121	80	17.0	21	21	G3/8"	23	19	M25x1.5	5	KM5	---	240	10	250
VCH 12 M 36	25	90	36	20.7	26	26	G1/2"	33	19	M35x1.5	5	KM7	---	176	15	369

Nota: La fuerza de elevación del portavientosas depende directamente del modelo de ventosa que se haya aplicado.

Las ventosas no forman parte integrante de los portavientosas, por lo tanto, deben pedirse por separado.